

# SPIS TREŚCI

## Strona

7	BEZPIECZEŃSTWO
7	Zasady bezpiecznej jazdy
8	Odzież i akcesoria ochronne
8	Zmiany konstrukcyjne
9	Bagaż i wyposażenie dodatkowe
10	ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI
19	Instrumenty i wskaźniki
30	GŁÓWNE PODZESPOŁY (informacje niezbędne do jazdy motocyklem)
30	Zawieszenie
32	Hamulce
37	Sprzęgło
40	Płyn chłodzący
42	Paliwo
46	Olej silnikowy
48	Opony

## Zestaw narzędzi

	Dane identyfikacyjne
76	Etykieta kodu koloru
78	Środki ostrożności
78	Filtr powietrza
80	Odpowietrznik skrzyni korbowej
82	Olej silnikowy
88	Świece zapłonowe
91	Sprawdzanie otwarcia przepustnic
92	Prędkość obrotowa biegu jałowego
94	Łańcuch napędowy
100	Podstawa boczna
101	Zużycie klocków hamulcowych
102	Zużycie szczęk hamulcowych
104	Demontaż kół
113	Akumulator
118	Regulacja włącznika światła stopu
118	Wymiana bezpieczników
123	Wymiana żarówek

50	ISTOTNE PODZESPOŁY
50	Stacyjka zapłonowa
51	Urządzenia na prawym ramieniu kierownicy
52	Urządzenia na lewym ramieniu kierownicy
53	ELEMENTY DODATKOWE (nie związane z jazdą)
53	Blokada kierownicy
54	Uchwyt kasku
55	Pokrywa boczna
57	Schówek na dokumenty
59	Siedzenie
61	Regulacja ustawienia reflektora w pionie
62	JAZDA
62	Przygotowanie motocykla do jazdy
63	Uruchomienie silnika
66	Docieranie motocykla
67	Jazda
68	Hamowanie

## PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

130	Przechowywanie
132	Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju
133	DANE TECHNICZNE

**7. WYMAGANIA**  
Prowadzenie motocykla wymaga z Twojej strony podjęcia określonych działań dla zapewnienia bezpieczeństwa. Przed przystąpieniem do jazdy zapamiętaj:

### ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

1. Przed uruchomieniem silnika dokonaj każdorazowo przeglądu, może to zapobiec wypadkowi lub zniszczeniu sprzętu.
2. Wiele wypadków powodują niedoświadczeni kierowcy. Wiele krajów wymaga posiadania specjalnego dokumentu uprawniającego do kierowania motocyklem. Nigdy nie pożyczaj motocykla niedoświadczonemu kierowcy.
3. Powodem wielu wypadków jest niedostrzeżenie motocyklisty. Aby uniknąć tego typu wypadków:

4. Przestrzegaj wszystkich państwowych przepisów.
  - nadmierna prędkość jest przyczyną wypadków. Przestrzegaj prędkości. NIGDY nie prowadź pod warunkami, które nie pozwalają na to warunki.
  - sygnalizuj skręt lub zmianę kierunku. Możliwość manewrowania i zmiany kierunku mogą zdezorientować uczestników ruchu.
5. Nie pozwól się zaskoczyć. Zwróć uwagę na skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingów oraz przy wjeździe do ruchu.
6. W czasie jazdy trzymaj obie nogi na pedałach, a stopy oparte na podnóżkach.

### ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE

1. Urazy głowy są najczęstszą przyczyną śmierci motocyklistów. W czasie jazdy ZAWSZE używaj kasku. Powinieneś także posiadać osłonę twarzy lub okulary, jak również rękawice, odpowiednie buty i kombinezon.
2. W czasie pracy silnika układ wydechowy mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Nie dotykaj elementów układu. Noś ubranie osłaniające nogi.
3. Nie wkładaj luźnych ubiorów, które mogą zaczepić o dźwignie, podnóżki itp.

### ZMIANY KONSTRUKCYJNE

#### OSTRZEŻENIE

Zmiany konstrukcyjne lub demontaż elementów motocykla może obniżyć bezpieczeństwo jazdy lub doprowadzić do niezgodności z przepisami. Przestrzegaj wszystkich przepisów dotyczących wyposażenia.

## Bagaż

Całkowity ciężar kierowcy i bagażu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości:

189 kg – VT1100C3

180 kg – VT750C/C2

175 kg – VT600C

Ciężar samego bagażu nie powinien przekraczać:

18 kg – VT1100C3

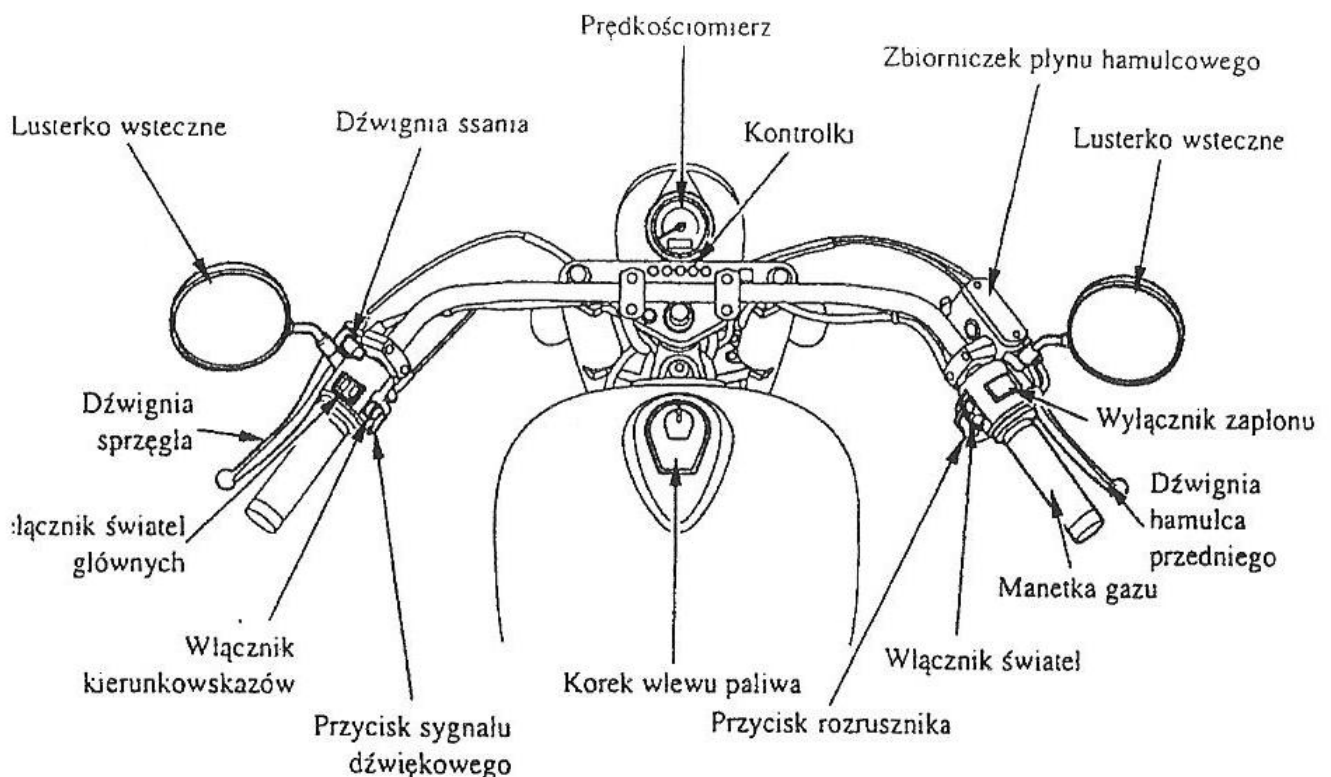
17,5 kg – VT750C/C2

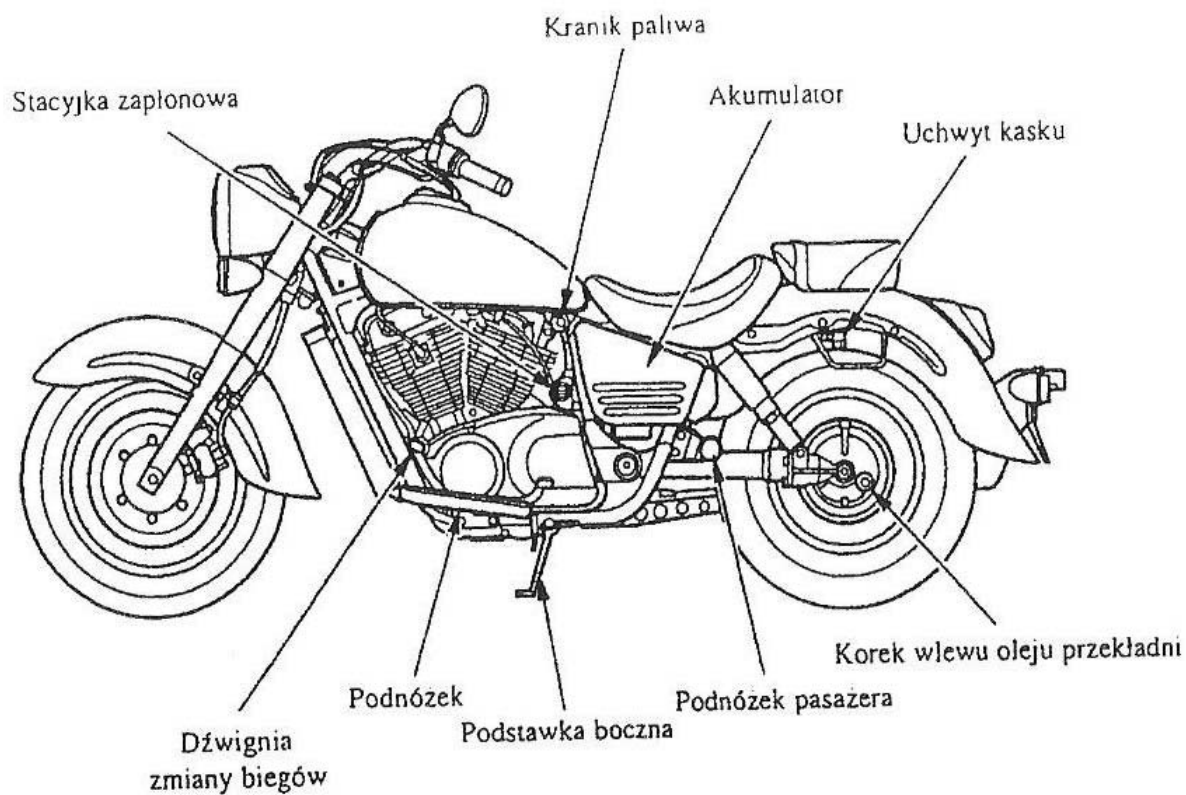
20 kg – VT600C

1. Bagaż powinien być umieszczony nisko i możliwie blisko środka ciężkości motocykla, równo po obu jego stronach.
2. Dostosuj ciśnienie w oponach oraz ustawienie tylnego zawieszenia do obciążenia i warunków drogowych.

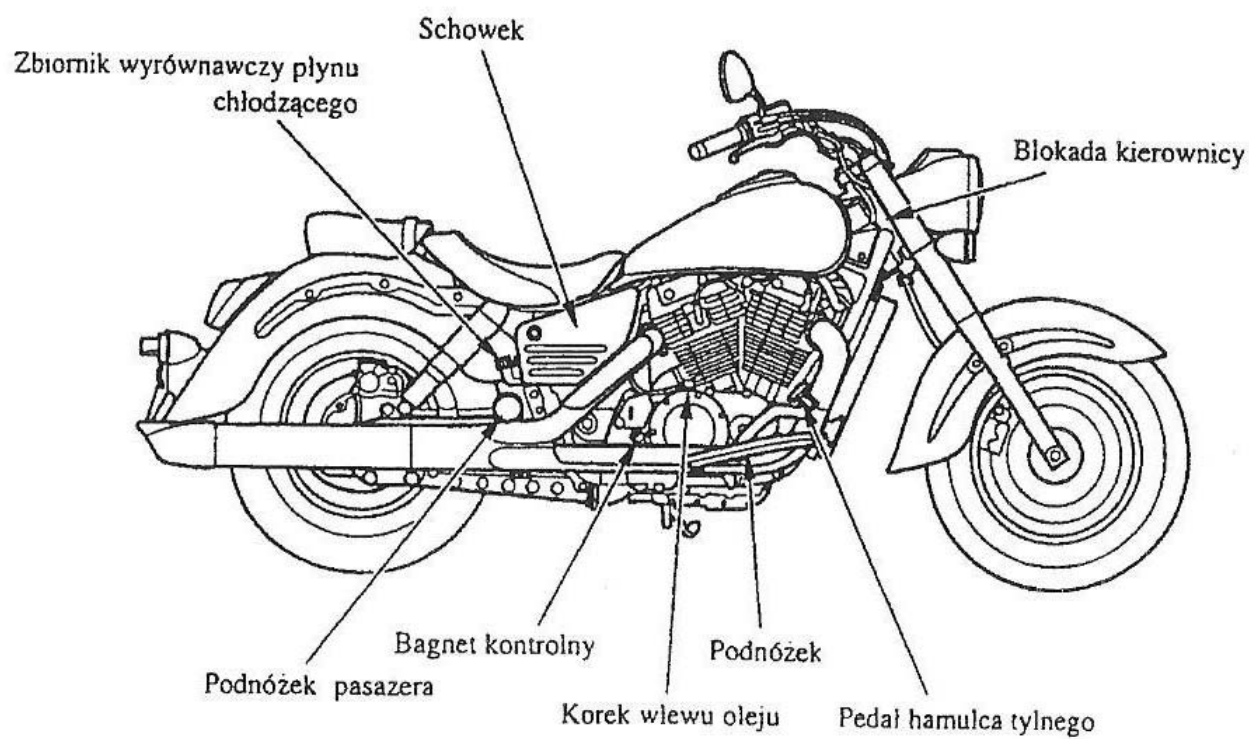
3. Niewłaściwie umocowany bagaż może mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Sprawdzaj zamocowanie bagażu podczas podróży.
4. Nie umieszczaj dużych i ciężkich przedmiotów na kierownicy, błotniku lub przednich teleskopach ponieważ może to utrudnić kierowanie pojazdem.

## ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW VT1100C3



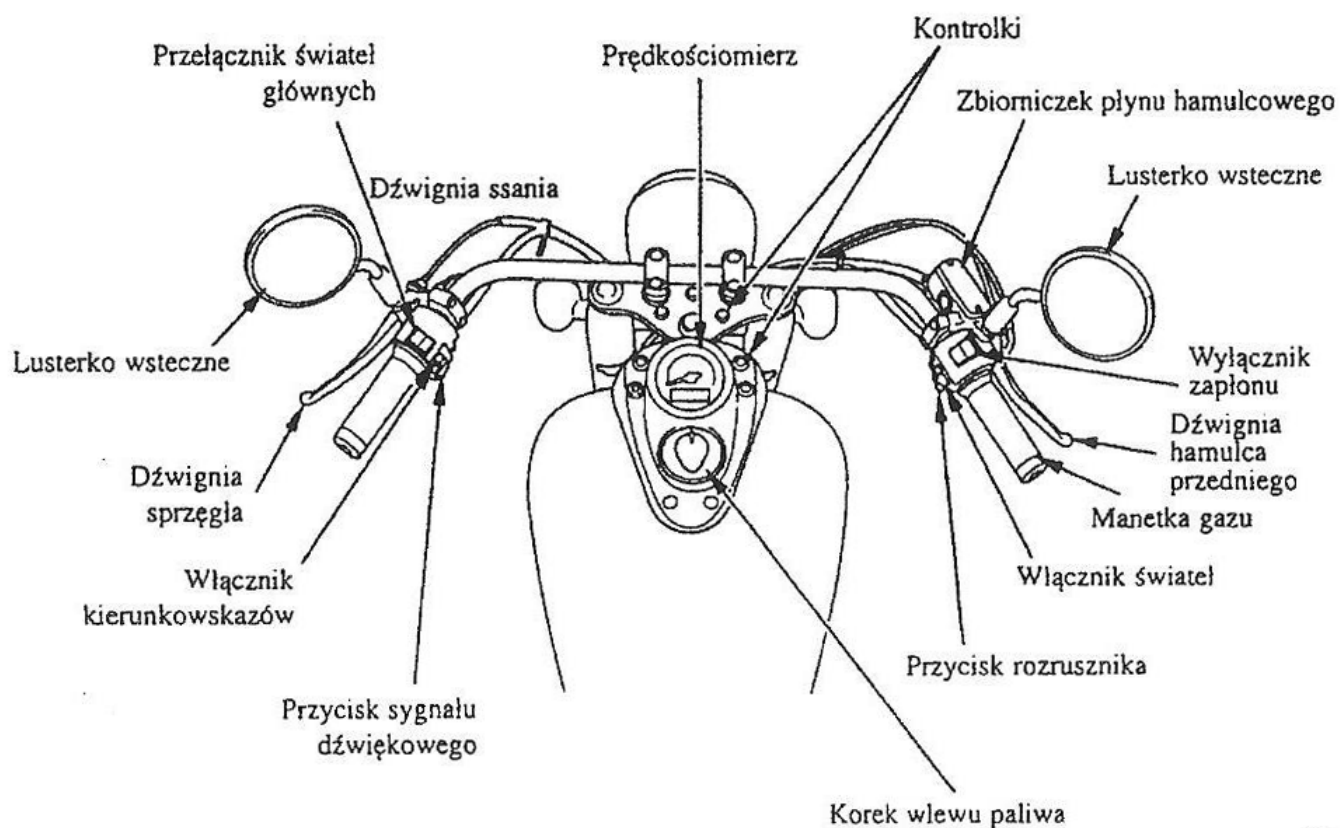


11

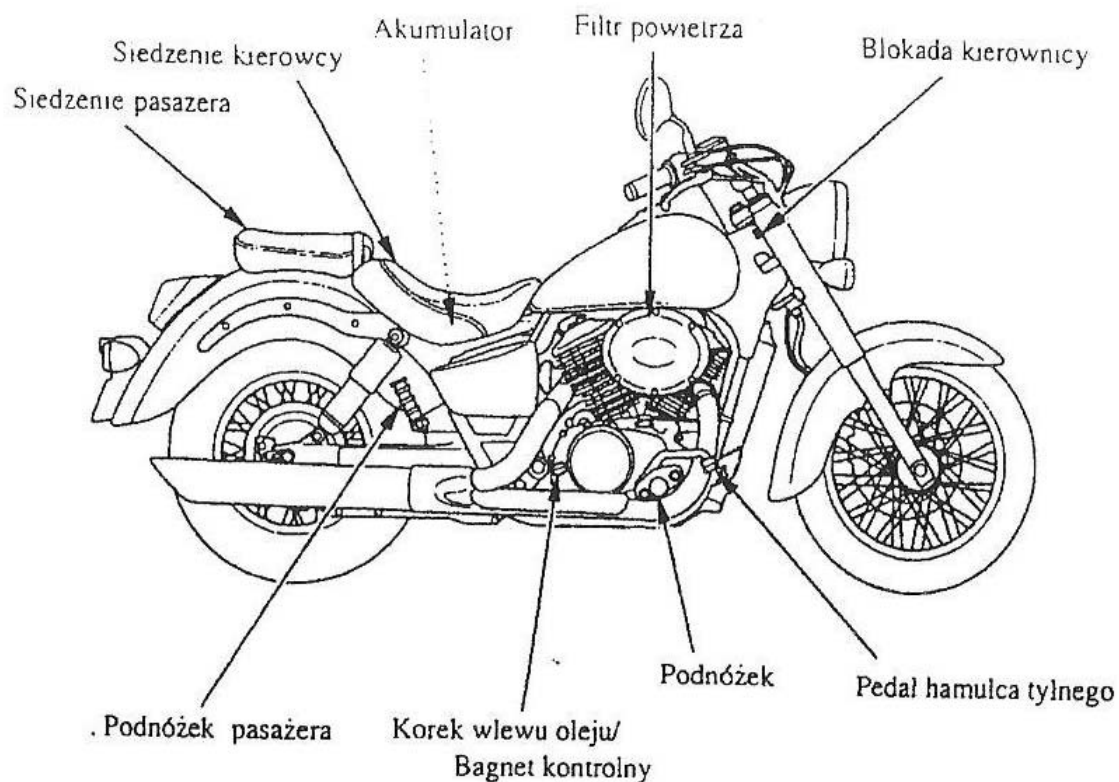


12

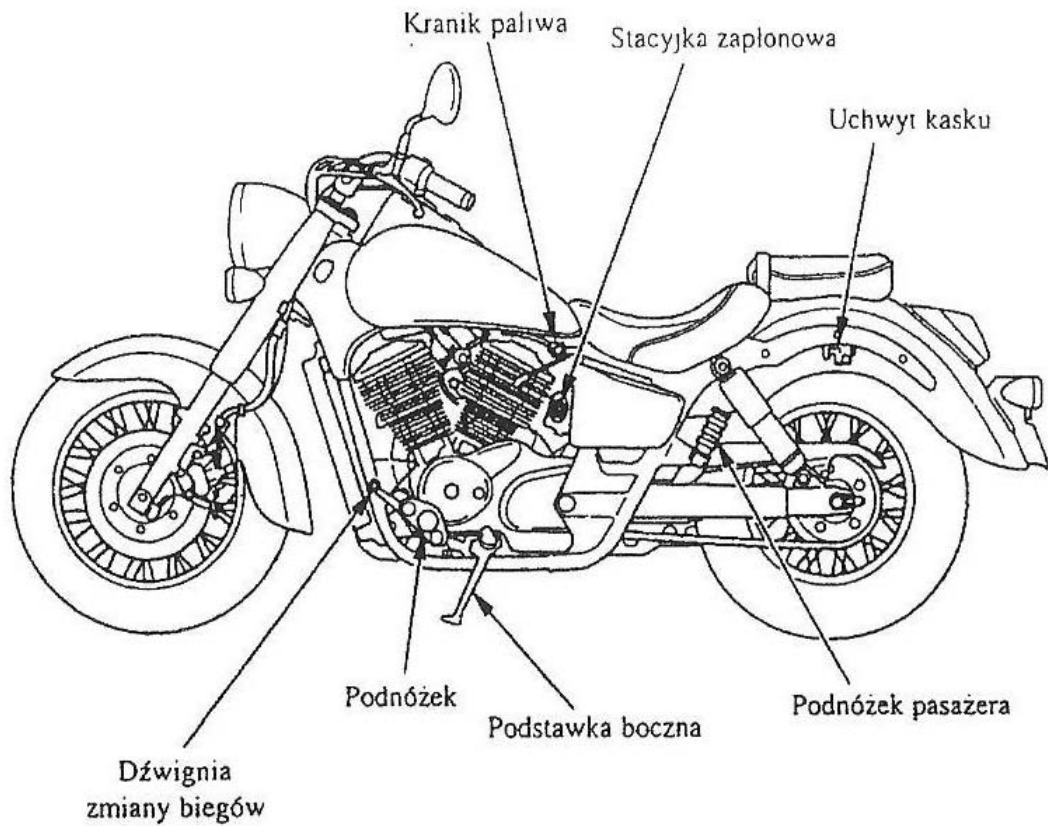
## ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW VT750C/C2



13

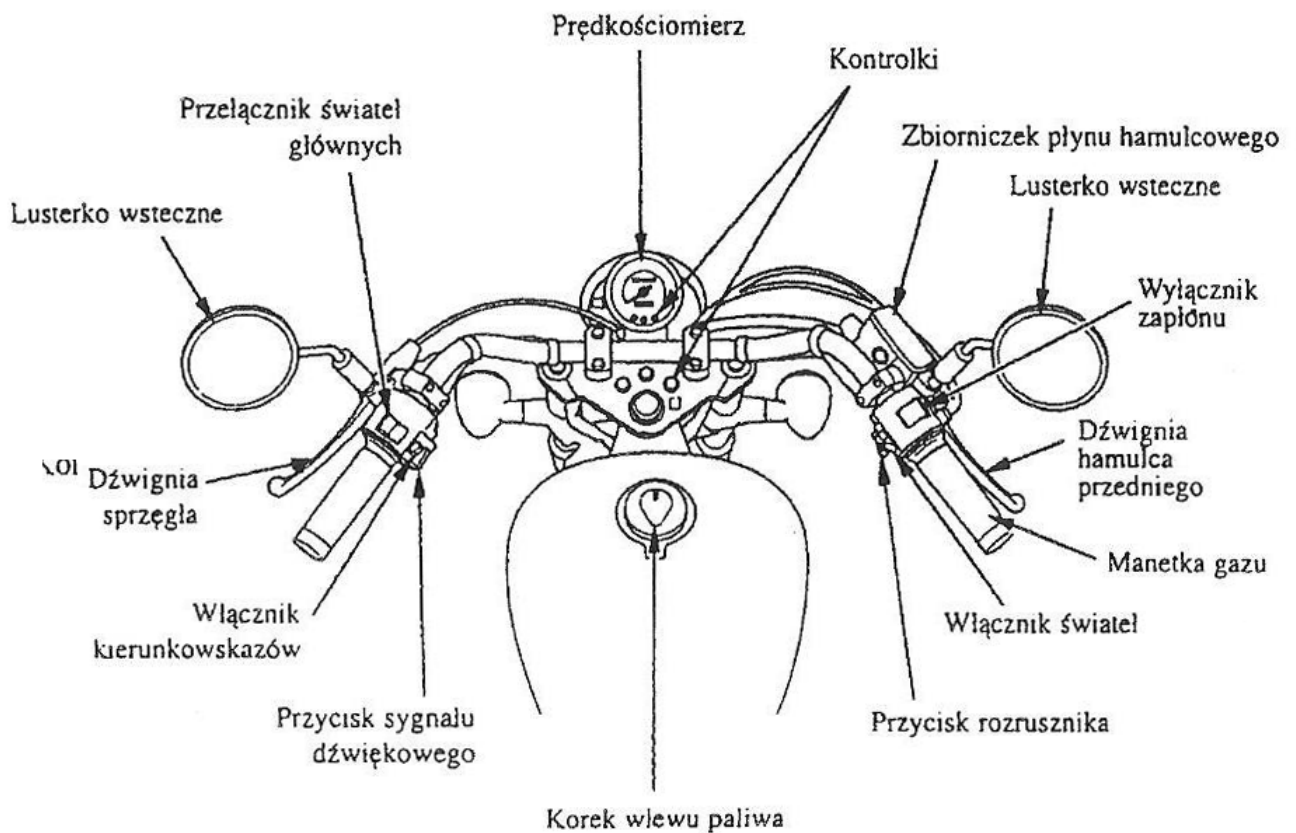


14

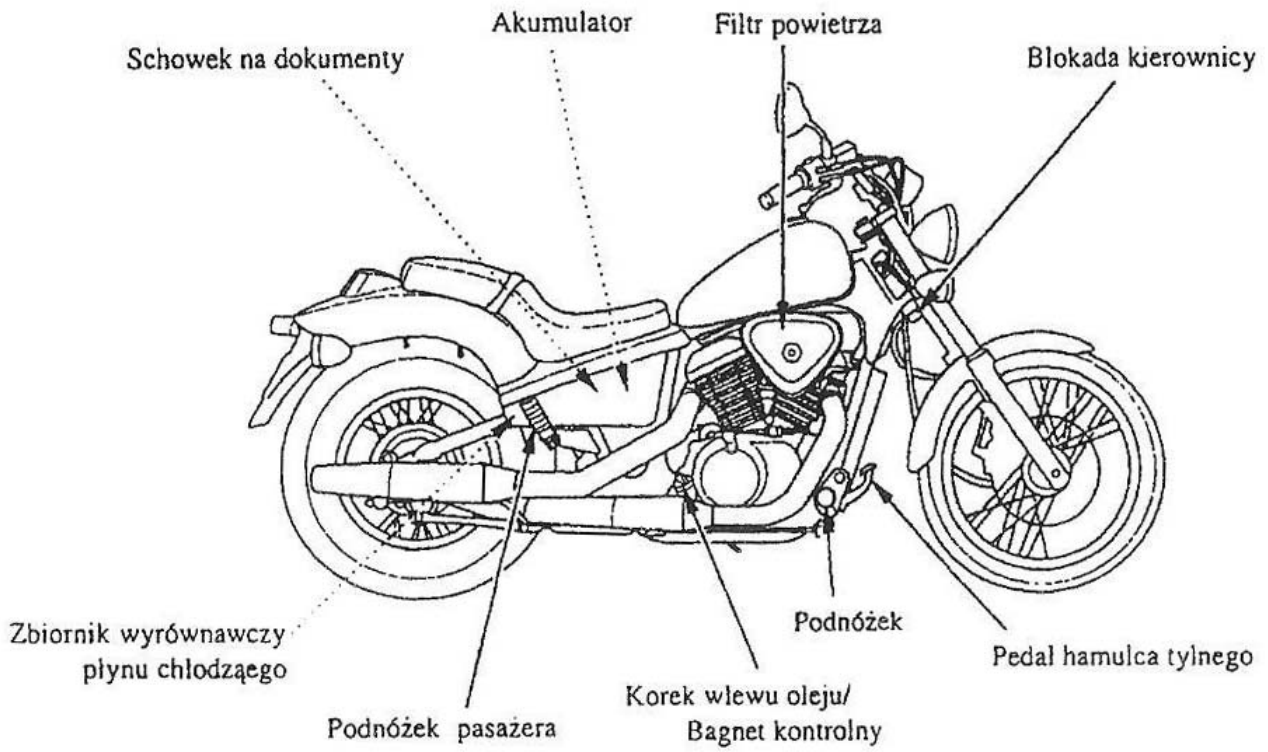


15

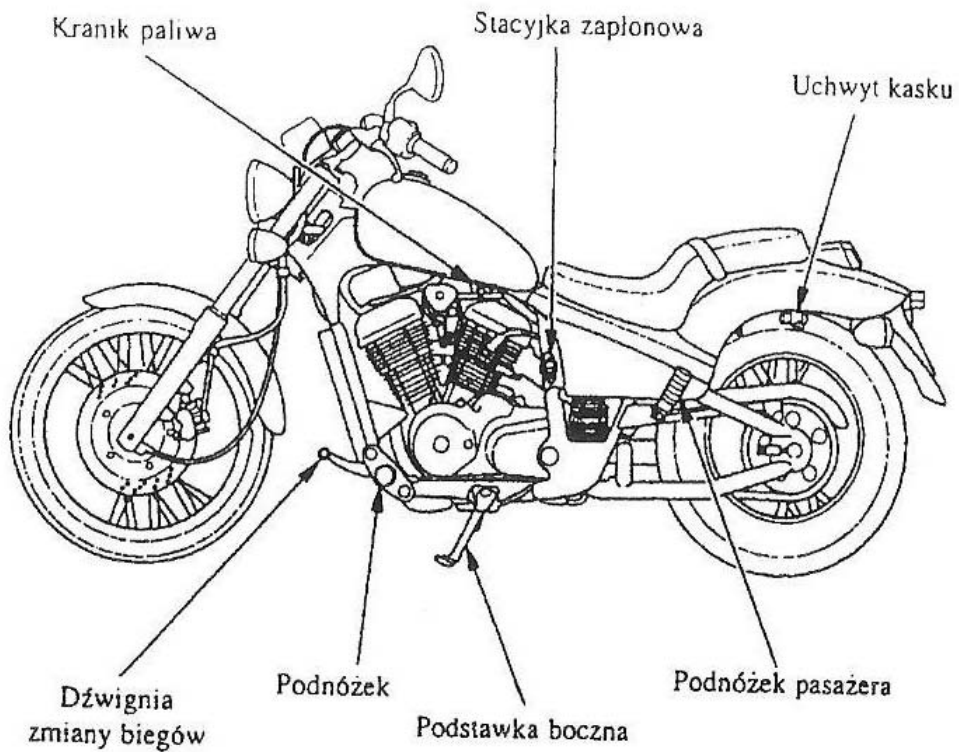
## ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW VT600C



16



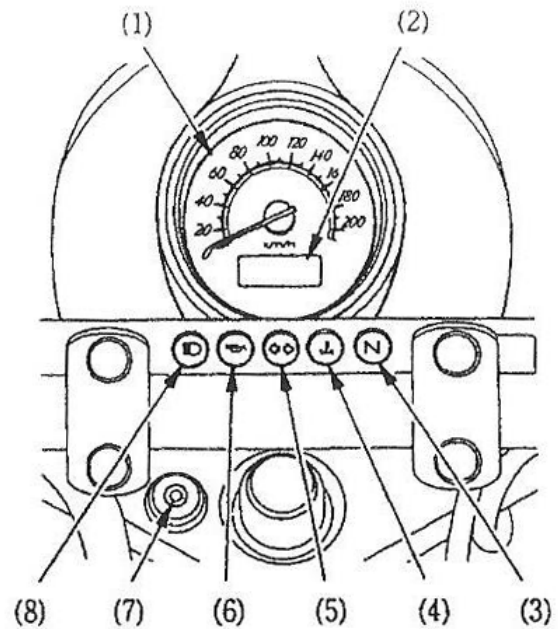
17



18

**INSTRUMENTY I WSKAZNIKI  
VT1100C3**

- (1) Prędkościomierz
- (2) Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego
- (3) Kontrolka luzu
- (4) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego
- (5) Kontrolka działania kierunkowskazów
- (6) Kontrolka ciśnienia oleju
- (7) Przycisk kasowania przebiegu dziennego/ przycisk wyboru licznika przebiegu całkowitego lub dziennego
- (8) Kontrolka długich świateł



19

OPIS	FUNKCJA
(1) Prędkościomierz	Wskazuje prędkość jazdy
(2) Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego	Wskazuje przebieg całkowity Wskazuje przebieg dzienny
(3) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci gdy biegi są w pozycji luzu
(4) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego	Świeci kiedy temperatura płynu przekracza dopuszczalną. Jeśli kontrolka świeci się w czasie jazdy, zatrzymaj się, wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku. Nie jeźdź motocyklem do czasu usunięcia problemu. <b>OSTRZEŻENIE:</b> Praca silnika z temperaturą płynu powyżej dopuszczalnej może spowodować poważne uszkodzenia silnika.



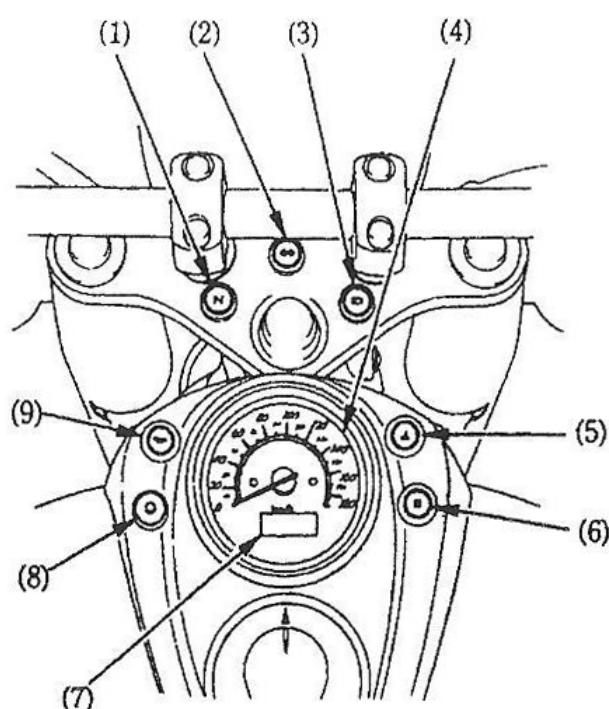
OPIS	FUNKCJA
(5) Kontrolka działania kierunkowskazów (zielona)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz
(6) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.  OSTRZEŻENIE: Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.
(7) Przycisk kasowania przebiegu dziennego/przycisk wyboru licznika przebiegu całkowitego lub dziennego	Przycisk służy do kasowania przebiegu dziennego lub przełączania wyświetlacza z przebiegu całkowitego na dzienny lub odwrotnie
(8) Kontrolka świateł długich (niebieska)	Świeci, gdy włączone są długie światła

21

## INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI VT750C/C2

Lampki kontrolne umieszczone są obok prędkościomierza. Funkcje wskaźników opisane są w tabeli na następnej stronie.

- (1) Kontrolka luzu
- (2) Kontrolka działania kierunkowskazów
- (3) Kontrolka długich świateł
- (4) Prędkościomierz
- (5) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego
- (6) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej
- (7) Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego
- (8) Przycisk kasowania przebiegu dziennego/przycisk wyboru licznika przebiegu całkowitego lub dziennego
- (9) Kontrolka ciśnienia oleju



OPIS	FUNKCJA
(1) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci, gdy biegi są w pozycji luzu
(2) Kontrolka działania kierunkowskazów (zielona)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz
(3) Kontrolka długich świateł (niebieska)	Świeci, gdy włączone są długie światła
(4) Prędkościomierz	Wskazuje prędkość jazdy
(5) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego	Świeci kiedy temperatura płynu przekracza dopuszczalną. Jeśli kontrolka świeci się w czasie jazdy, zatrzymaj się, wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku. Nie jeźdź motocyklem do czasu usunięcia problemu. <b>OSTRZEŻENIE:</b> Praca silnika z temperaturą płynu powyżej dopuszczalnej może spowodować poważne uszkodzenia silnika.
(6) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej	Świeci w momencie wysunięcia podstawki bocznej. Przed parkowaniem sprawdź czy podstawka jest całkowicie wysunięta, kontrolka oznacza tylko, że działa układ wyłączający zapłon.

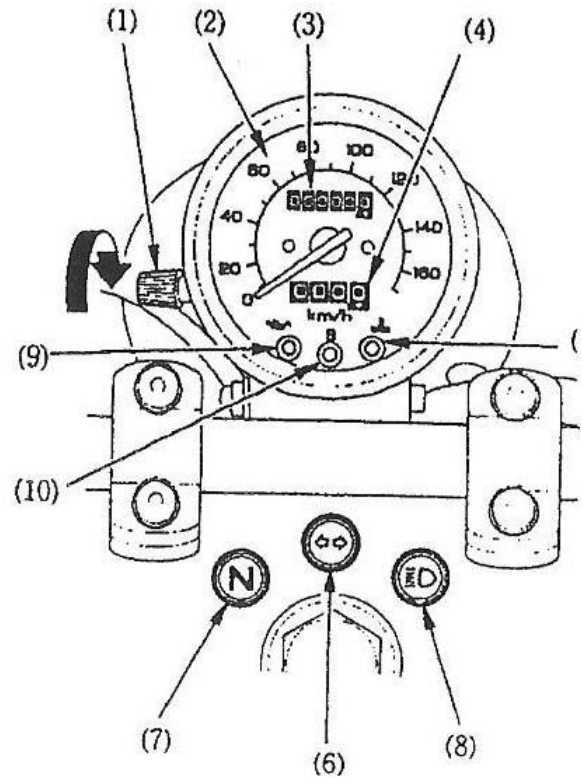
23

OPIS	FUNKCJA
(7) Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego	Wskazuje przebieg całkowity Wskazuje przebieg dzienny
(8) Przycisk kasowania przebiegu dziennego/przycisk wyboru licznika przebiegu całkowitego lub dziennego	Przycisk służy do kasowania przebiegu dziennego lub przełączania wyświetlacza z przebiegu całkowitego na dzienny lub odwrotnie
(9) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.  <b>OSTRZEŻENIE:</b> Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

## INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI VT600C

Lampki kontrolne umieszczone są na i pod tarczą prędkościomierza. Funkcje wskaźników opisane są w tabeli na następnej stronie.

- (1) Pokrętło kasowania licznika przebiegu dziennego
- (2) Prędkościomierz
- (3) Licznik przebiegu całkowitego
- (4) Licznik przebiegu dziennego
- (5) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego
- (6) Kontrolka działania kierunkowskazów
- (7) Kontrolka luzu
- (8) Kontrolka długich świateł
- (9) Kontrolka ciśnienia oleju
- (10) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej



OPIS	FUNKCJA
(1) Pokrętło kasowania przebiegu dziennego	Przekręcenie w kierunku jak na rysunku powoduje wyzerowanie licznika przebiegu dziennego
(2) Prędkościomierz	Wskazuje prędkość jazdy
(3) Licznik przebiegu całkowitego	Wskazuje przebieg całkowity motocykla
(4) Licznik przebiegu dziennego	Wskazuje przebieg dzienny motocykla
(5) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego	Świeci, kiedy temperatura płynu przekracza dopuszczalną. Jeśli kontrolka świeci w czasie jazdy, zatrzymaj się, wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku. Nie jeźdź motocyklem do czasu usunięcia problemu. <b>OSTRZEŻENIE:</b> Praca silnika z temperaturą płynu powyżej dopuszczalnej może spowodować poważne uszkodzenia silnika.
(6) Kontrolka działania kierunkowskazów (zielona)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz
(7) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci, gdy biegi są w pozycji luzu
(8) Kontrolka długich świateł (niebieska)	Świeci, gdy włączone są długie światła

OPIS	FUNKCJA
(9) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.  OSTRZEZENIE: Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.
(10) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej	Świeci w momencie wysunięcia podstawki bocznej. Przed parkowaniem sprawdź, czy podstawka jest całkowicie wysunięta, kontrolka oznacza tylko, że działa układ wyłączający zapłon.

### VT1100C3 – VT750C/C2

Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego.

Wyświetlacz (1) ma dwie funkcje, licznika przebiegu całkowitego i licznika przebiegu dziennego.

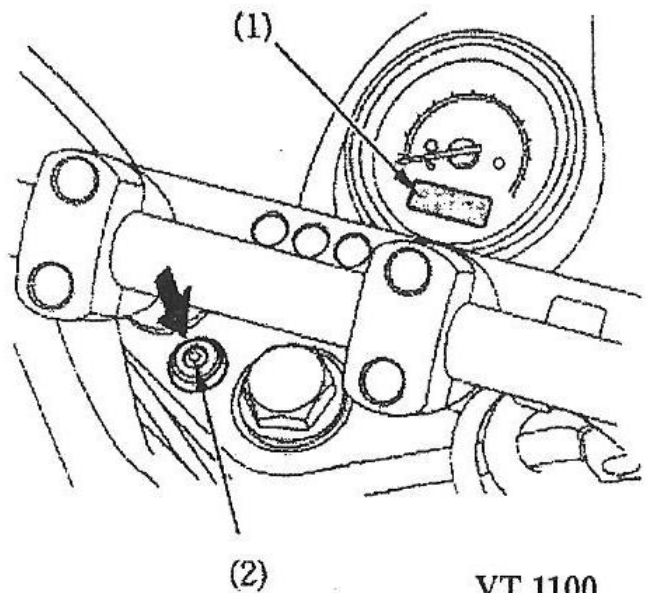
#### VT1100C3

Wyboru dokonuje się przez naciśnięcie przycisku (2) na górnej półce teleskopów.

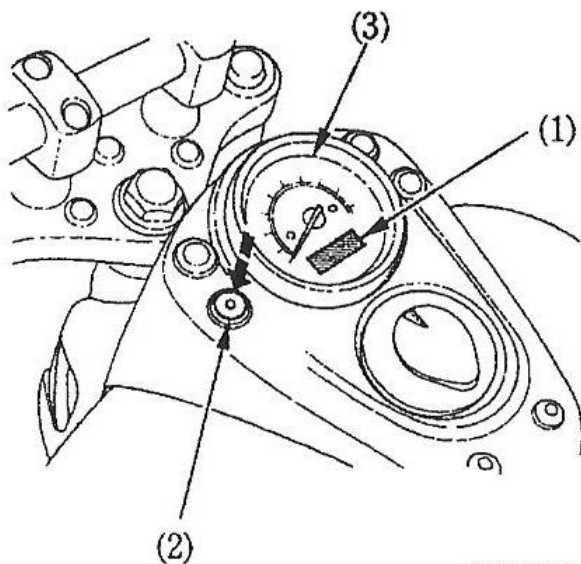
#### VT750C/C2

Wyboru dokonuje się przez naciśnięcie przycisku (2) z lewej strony prędkościomierza (3).

Aby skasować licznik przebiegu dziennego do zera należy, w czasie gdy przebieg dzienny jest wyświetlony, nacisnąć i przytrzymać przycisk (2).



- (1) Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego
- (2) Przycisk kasowania przebiegu dziennego/przycisk wyboru licznika przebiegu całkowitego lub dziennego



VT 750

- (1) Ciekłokrystaliczny wyświetlacz przebiegu całkowitego/przebiegu dziennego
- (2) Przycisk kasowania przebiegu dziennego/przycisk wyboru licznika przebiegu całkowitego lub dziennego
- (3) Prędkościomierz

## GŁÓWNE PODZESPOŁY

(informacje niezbędne do kierowania motocyklem)

### ⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć urazów ciała lub awarii pojazdu dokonuj ogólnego sprawdzenia podzespołów przed przystąpieniem do jazdy.

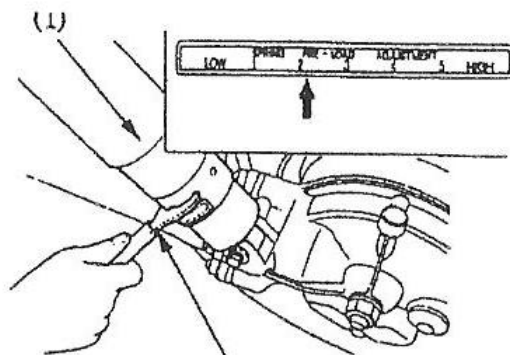
### ZAWIESZENIE VT1100C3, VT750C/C2

Każdy z amortyzatorów (1) ma pięć położenia regulacji ustawienia twardości dla różnych warunków jazdy.

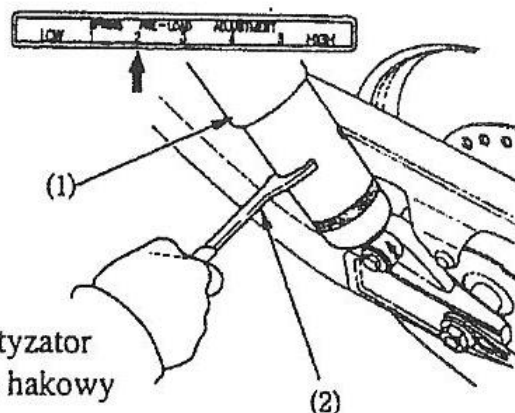
Aby ustawić twardość należy posłużyć się kluczem hakowym (2).

Zawsze przestawiaj położenia w porządku 1-2-3-4-5 lub 5-4-3-2-1. Próba przestawienia bezpośrednio z 1 na 5 lub z 5 na 1 może uszkodzić amortyzator. Pozycja 1 odpowiada małemu obciążeniu motocykla i równym nawierzchniom, pozycje 2 do 5 odpowiednio zwiększają napięcie wstępne sprężyny dla większych obciążeń. Ustawienie obu amortyzatorów powinno być zawsze takie samo.

Standardową pozycją jest 2.



- (1) Amortyzator
- (2) Klucz hakowy



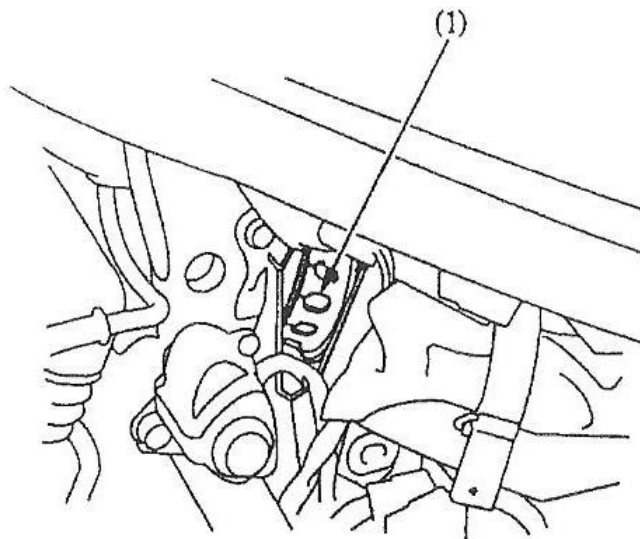
- (1) Amortyzator
- (2) Klucz hakowy

## ZAWIESZENIE VT600C

Regulator twardości amortyzatora (1) ma siedem położen regulacji ustawienia twardości dla różnych warunków jazdy.

Zdejmij lewą pokrywę boczną. Aby ustawić twardość należy posłużyć się kluczem hakowym

Pozycja 1 odpowiada małemu obciążeniu motocykla i równym nawierzchniom, pozycje 2 do 7 odpowiednio zwiększają napięcie wstępne sprężyny dla większych obciążeń. Standardową pozycją jest 2.



(1) Regulator twardości amortyzatora

## HAMULCE

VT1100C3, VT750C/C, VT600C

### Przedni hamulec

Motocykle wyposażone są w hydrauliczny hamulec tarczowy z przodu.

W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu w zbiorniczku obniża się.

Hamulec nie wymaga regulacji, jedynie okresowej kontroli poziomu płynu hamulcowego i zużycia klocków hamulcowych. Okresowa kontrola jest niezbędna dla wykrycia ewentualnych wycieków płynu hamulcowego. W przypadku nadmiernego ruchu jałowego dźwigni hamulca, gdy klocki hamulcowe nie są zużyte istnieje prawdopodobieństwo zapowietrzenia układu hamulcowego. Czynność odpowietrzania należy przeprowadzić w autoryzowanej stacji obsługi Honda.

### Poziom płynu hamulcowego:

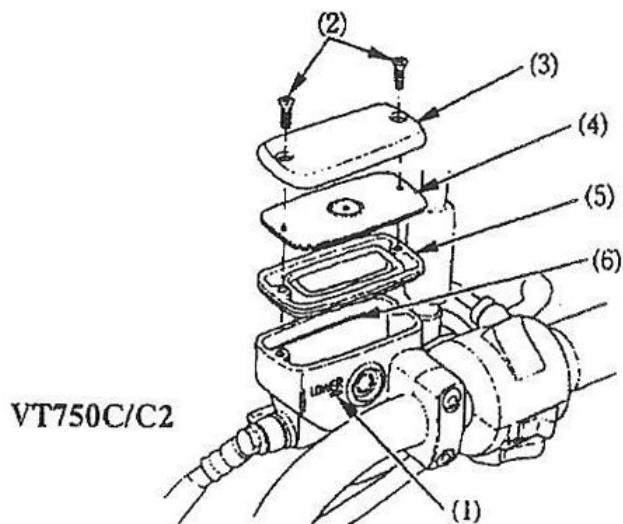
#### **! OSTRZEŻENIE**

- Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.
- **PRZECHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI**

#### **OSTRZEŻENIE:**

- Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powierzchnie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.
- Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamkniętego pojemnika. Chroni zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.

Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się powyżej dolnego wskaźnika przy poziomym położeniu zbiorniczka. Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (1).



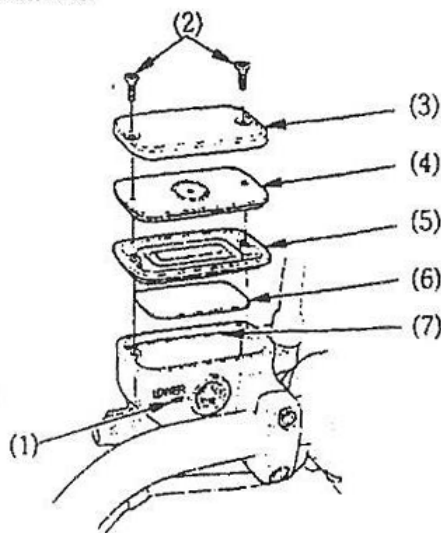
- (1) Wskaźnik dolnego poziomu
- (2) Śruby
- (3) Pokrywa zbiorniczka
- (4) Płytkę membrany
- (5) Membrana
- (6) Górny poziom płynu

Odkręć śruby (2), pokrywę zbiorniczka (3), płytę membrany (4) i membranę (5) (oraz płytkę (6) - w VT1100C3). Dopelnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamkniętego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (6). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

#### VT1100

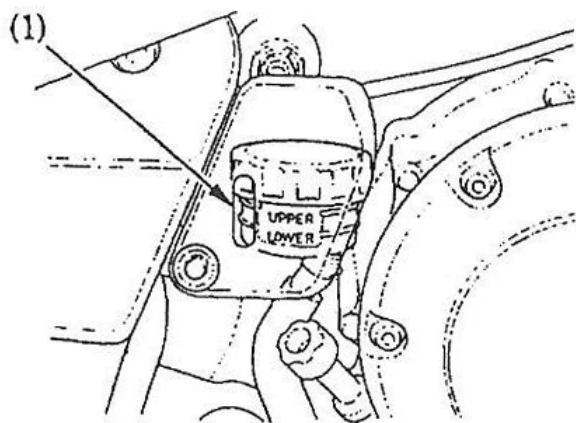
- (1) Wskaźnik dolnego poziomu
- (2) Śruby
- (3) Korek zbiorniczka
- (4) Płytkę membrany
- (5) Membrana
- (6) Płytkę
- (7) Górny poziom płynu



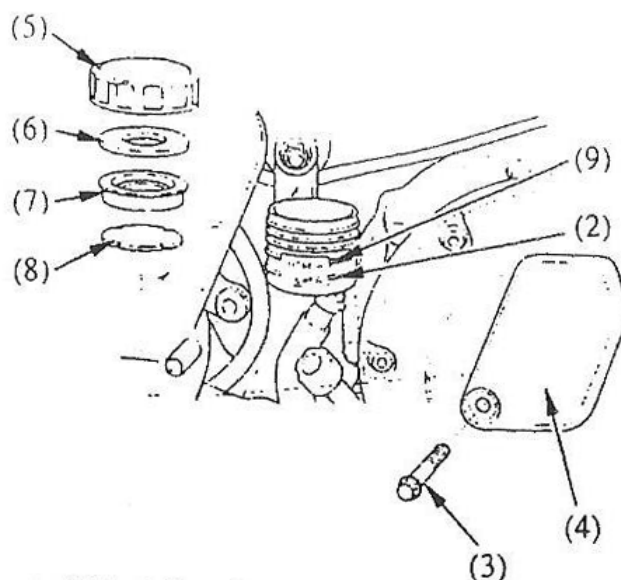
33

#### Tyłny hamulec VT1100C3

Sprawdź poziom płynu hamulcowego przez okienko kontrolne (1) w pokrywie zbiorniczka przy jego poziomym położeniu. Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (2). Wykręć śrubę (3) i zdemontuj pokrywę zbiorniczka (4). Zdejmij korek (5), płytkę membrany (6), membranę (7) i płytkę (8)



- (1) Okienko kontrolne



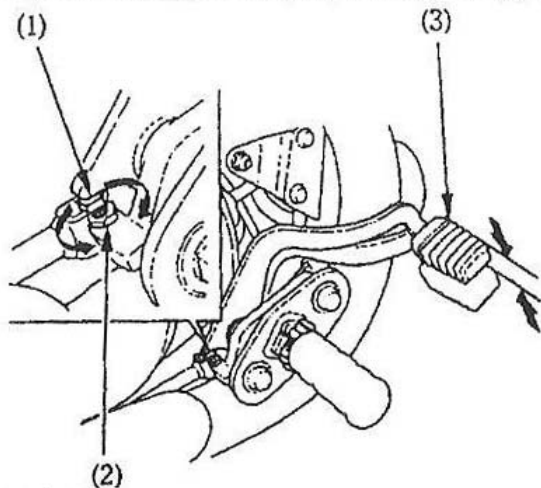
- (2) Wskaźnik dolnego poziomu
- (3) Śruba
- (4) Pokrywa zbiorniczka
- (5) Korek zbiorniczka
- (6) Płytkę membrany
- (7) Membrana
- (8) Płytkę
- (9) Górny poziom płynu

34

## Tyłny hamulec

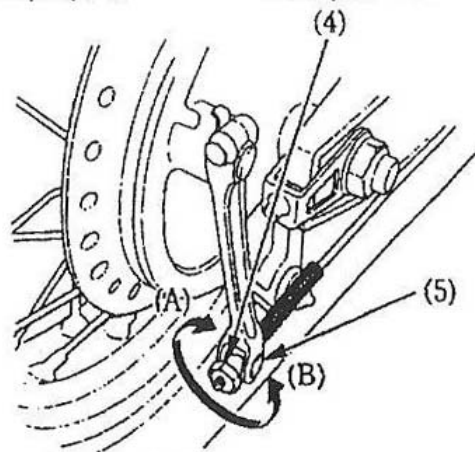
### Regulacja wysokości pedału:

Ustawianie wysokości pedału umożliwia śruba oporowa (1). Aby dokonać regulacji poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2) i obracaj śrubą oporową (1). Po zakończeniu regulacji wysokości pedału dokręć nakrętkę zabezpieczającą.



- (1) Śruba oporowa
- (2) Nakrętka zabezpieczająca
- (3) Pedal hamulca tylnego

1. Umieść motocykl na podstawce centralnej.
2. Zmierz długość ruchu jaki wykonuje dźwignia (3) od położenia spoczynkowego do momentu kiedy zaczyna działać hamulec. Skok jałowy powinien wynosić 20-30 mm. Regulację skoku jałowego tylnego hamulca przeprowadzamy nakrętką (4) na ramieniu rozpieracza.



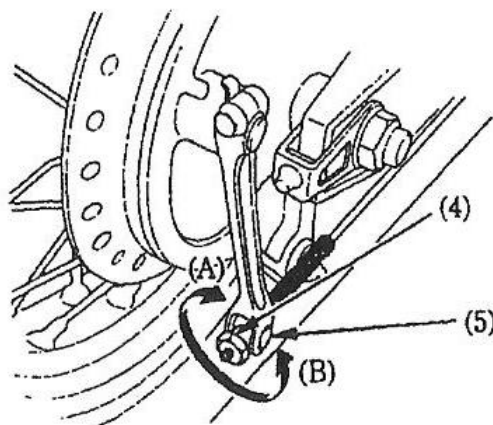
- (4) Nakrętka regulacyjna
- (5) Ramię rozpieracza
- (A) Zwiększanie skoku jałowego
- (B) Zmniejszanie skoku jałowego

Naciśnij kilkakrotnie na pedal hamulca i sprawdź, czy tylne koło obraca się swobodnie kiedy pedal jest zwolniony.

### WAGA:

Upewnij się, że wycięcie na śrubie regulacyjnej (po dokonaniu ostatecznej regulacji) jest osadzone na sworzniu ramienia hamulca (5).

Jeżeli nie można prawidłowo wyregulować tylnego hamulca opisanym sposobem, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.



- (4) Nakrętka regulacyjna
- (5) Ramię rozpieracza
- (A) Zwiększanie skoku jałowego
- (B) Zmniejszanie skoku jałowego

### UWAGA:

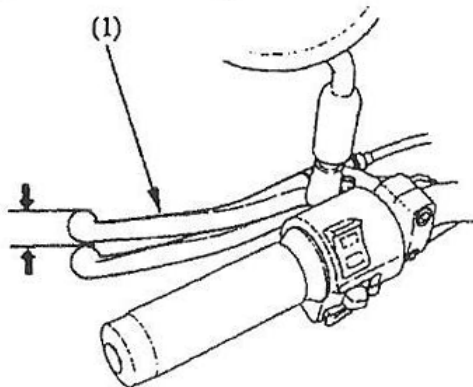
Upewnij się, że ramię hamulca, ramię rozpieracza, sprężyna i mocowania są w dobrym stanie.



## SPRZĘGŁO

### VT1100C3, VT750C/C2, VT600C

Regulacja sprzęgła jest wymagana, jeśli skok jałowy dźwigni sprzęgła staje się nadmierny, motocykl szarpie i „dławi” się przy włączaniu biegu oraz występuje poślizg sprzęgła – przyspieszanie opóźnia się w stosunku do prędkości obrotowej silnika. Podstawowa regulacja może być przeprowadzona przez obrót regulatora (3) długości linki sprzęgła przy dźwigni sprzęgła (1). Właściwy skok jałowy wynosi 10-20 mm.



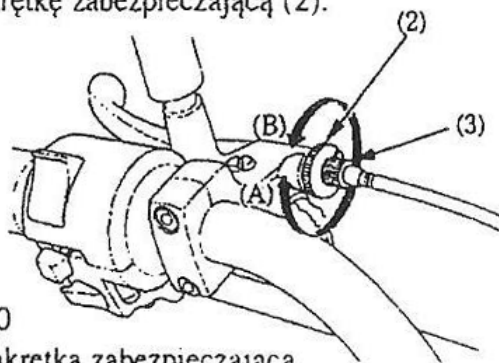
VT750

(1) Dźwignia sprzęgła

1. VT1100C3, VT750C/C2: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2) i obróć regulatorem (3). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2) i sprawdź czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.

VT600C: Zdejmij gumową osłonę (1), poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2) i obróć regulatorem (3). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2) i sprawdź czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.

2. Jeśli regulator jest wykręcony prawie do końca lub skok jałowy nie da się ustawić, poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2) i wkręć całkowicie regulator (3). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).



VT750

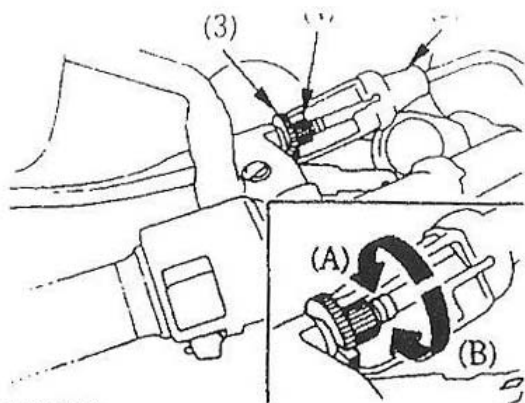
(2) Nakrętka zabezpieczająca

(3) Regulator linki

(A) Zwiększanie skoku jałowego

(B) Zmniejszanie skoku jałowego

37



VT600

(2) Gumowa osłona

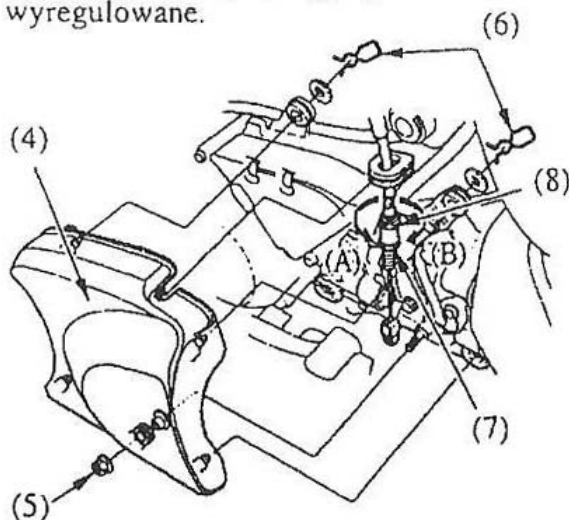
(3) Nakrętka zabezpieczająca

(4) Regulator linki

(A) Zwiększanie skoku jałowego

(B) Zmniejszanie skoku jałowego

kręcąc nakrętkę (5) i wyciągając kołki (6). Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (7) na drugim końcu linki. Obracaj nakrętkę regulacyjną (8) aby uzyskać odpowiedni skok jałowy. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (7) i sprawdź czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.



VT1100

(4) Osłona silnika

(5) Nakrętka

(6) Kołki

(7) Nakrętka zabezpieczająca

(8) Nakrętka regulacyjna

(A) Zwiększanie skoku jałowego

(B) Zmniejszanie skoku jałowego

zabezpieczającą (4) na biegu.

Obracaj nakrętką regulacyjną (5) aby uzyskać odpowiedni skok jałowy. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (4) i sprawdź czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.

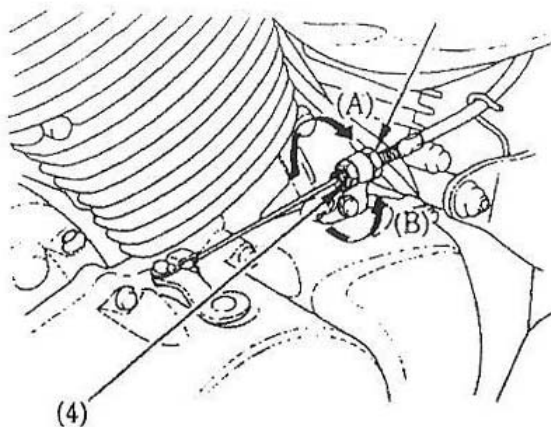
4. Uruchom silnik, wciśnij dźwignię sprzęgła i włącz bieg. Upewnij się, że silnik nie dław się, stopniowo zwolnij dźwignię sprzęgła i otwórz przepustnicę. Motocykl powinien płynnie ruszyć i płynnie przyspieszać.

#### UWAGA:

Jeśli nie można ustawić odpowiedniego skoku jałowego lub sprzęgło działa nieprawidłowo skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.

#### UWAGA:

Sprawdź czy linka sprzęgła nie jest popękana i nie zaciera się. Linkę sprzęgła należy smarować smarami do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.



#### VT750

- (4) Nakrętka zabezpieczająca
- (5) Nakrętka regulacyjna
- (A) Zwiększanie skoku jałowego
- (B) Zmniejszanie skoku jałowego

## PIŁYN CHŁODZĄCY

### Zalecenia

Producent zaleca do tego motocykla mieszankę płynu i wody destylowanej w proporcji 50/50.

### Kontrola poziomu płynu chłodzącego

VT1100C3 – Zbiornik wyrównawczy znajduje się za zbiorniczkiem płynu hamulcowego tylnego hamulca.

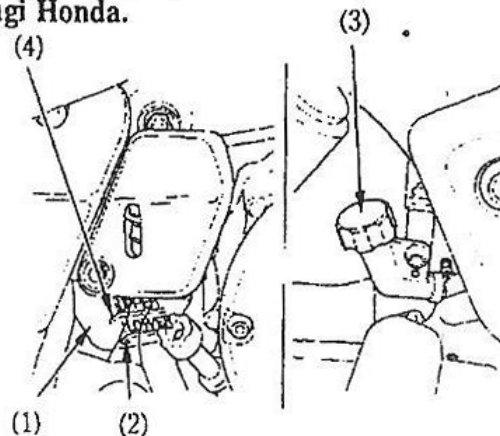
VT750C/C2 – Zbiornik wyrównawczy znajduje się za chłodnicą.

VT600C – Zbiornik wyrównawczy znajduje się pod prawą pokrywą boczną.

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym (1) należy sprawdzać jeśli silnik osiągnął normalną temperaturę pracy, a motocykl jest w pozycji pionowej. Jeśli poziom płynu jest poniżej minimalnego (LOWER) poziomu (2), odkręć korek (3) zbiornika wyrównawczego. Dolej mieszanki chłodzącej do osiągnięcia wskaźnika UPPER (4). Zawsze dolewaj mieszanki do zbiornika wyrównawczego. Nie próbuj dolewać przez wlew w chłodnicy.

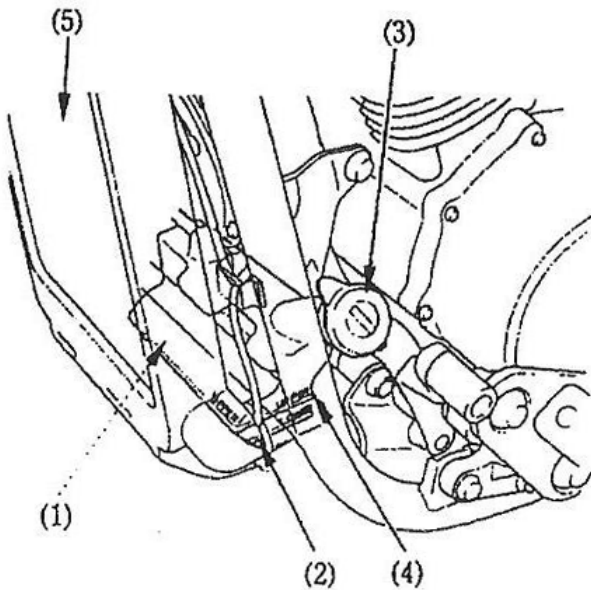
### ! OSTRZEŻENIE

- Nie zdejmuj korka wlewu w chłodnicy jeśli silnik jest gorący. Płyn chłodzący jest pod ciśnieniem i możesz się poparzyć.
- Trzymaj ręce i ubranie z dala od działającego wentylatora (włącza się automatycznie). Jeśli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub wystąpił nadmierny ubytek płynu chłodzącego sprawdź czy nie ma wycieków z układu i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.



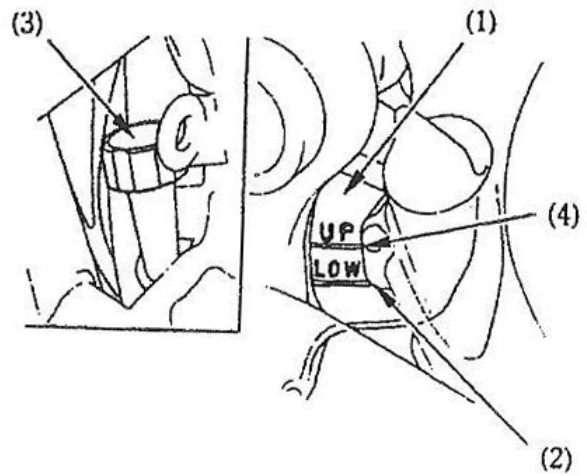
#### VT1100

- (1) Zbiornik wyrównawczy
- (2) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)
- (3) Pokrywa wlewu zbiornika wyrównawczego
- (4) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)



### VT750

- (1) Zbiornik wyrównawczy
- (2) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)
- (3) Pokrywa wlewu zbiornika wyrównawczego
- (4) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)
- (5) Chłodnica



### VT600

- (1) Zbiornik wyrównawczy
- (2) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)
- (3) Pokrywa wlewu zbiornika wyrównawczego
- (4) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)

### Kranik paliwa - VT750C/C2

#### OFF

W tej pozycji kranika paliwo nie dopływa ze zbiornika do gaźnika. Przelączaj kranik do pozycji OFF w czasie postoju motocykla.

#### ON

Paliwo ma wolny dopływ do gaźnika.

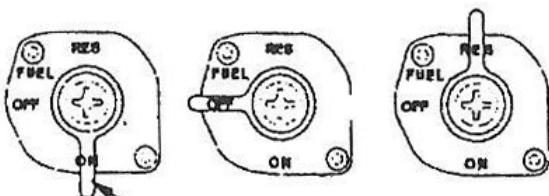
#### RES

Jeśli podstawowa ilość paliwa jest wyczerpana, przekręć kranik paliwa w pozycję RES. Uzupelnij paliwo, w miarę możliwości, jak najszybciej po przestawieniu kranika w położenie RES i przelącz go ponownie w pozycję ON. Rezerwa paliwa zawiera 3,6 l.

ON

OFF

RES



### Kranik paliwa - VT600C, VT600C

Kranik paliwa umieszczony jest z lewej strony, w dolnej części zbiornika paliwa. W trakcie normalnej jazdy należy ustawić go w pozycji ON lub, jeśli zaczyna brakować paliwa, w pozycji RES. Pozycji OFF należy używać tylko podczas długiego przechowywania motocykla (np: na okres zimy) lub podczas serwisowania elementów układu paliwowego.

#### Automatyczne włączanie-odcinanie przepływu

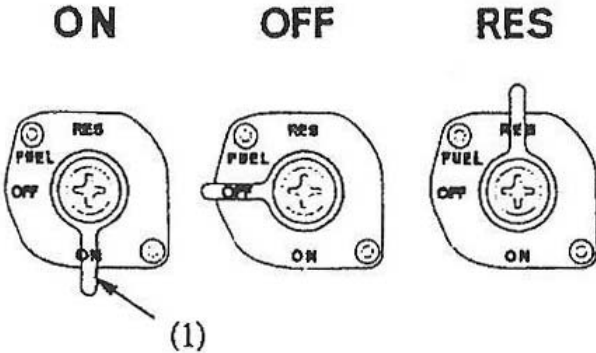
W motocyklu zastosowany jest kranik podciśnieniowy tzn. jeśli kranik paliwa znajduje się w pozycji ON (lub RES) paliwo przepływa do gaźników tylko kiedy silnik pracuje (wytwarza podciśnienie). Jeśli silnik zostanie wyłączony membrana odcina dopływ paliwa.

## Rezerwa

Jeśli podstawowa ilość paliwa jest wyczerpana, przekręć kranik paliwa w pozycję RES. Uzupelnij paliwo, w miarę możliwości, jak najszybciej po przestawieniu kranika w położenie RES i przełącz go ponownie w pozycję ON. Rezerwa paliwa zawiera:

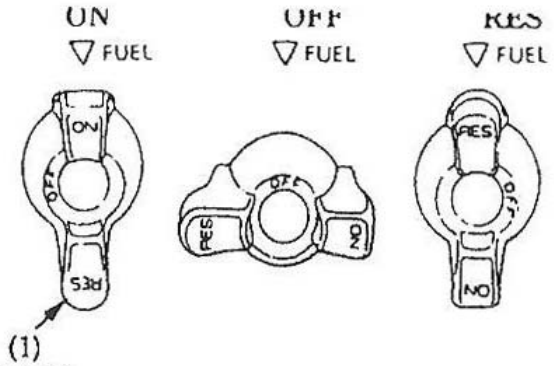
VT1100C3: 4,2 l

VT600: 3,4 l



VT1100

(1) Kranik paliwa



VT600

(1) Kranik paliwa

### ⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć zatrzymania z powodu braku paliwa poznaj działanie kranika paliwa i naucz się nim posługiwać w trakcie jazdy.

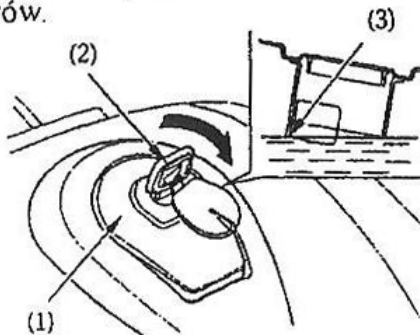
### UWAGA:

Sprawdź, czy podczas tankowania kranik ustawiony jest w pozycji ON. Jeżeli będziesz kontynuować jazdę z kranikiem ustawionym w pozycji RES doprowadzi to do zużycia całego paliwa.

43

## Zbiornik paliwa – VT1100C3

Pojemność zbiornika paliwa wraz z rezerwą wynosi 16 litrów.

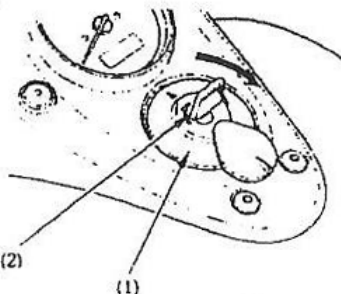


VT1100

(1) Korek wlewu paliwa (3) Kołnierz wlewu  
(2) Kluczyk

## Zbiornik paliwa – VT750C/C2

Pojemność zbiornika paliwa wraz z rezerwą wynosi 14 litrów.



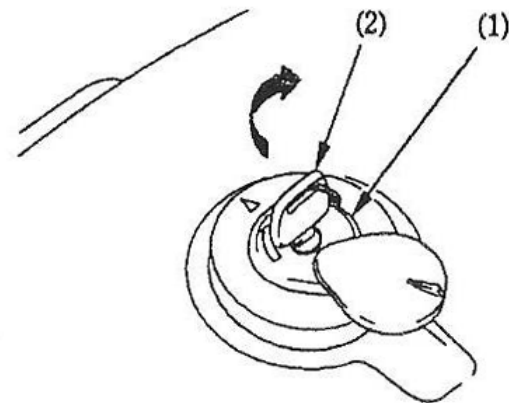
VT750

(1) Korek wlewu paliwa (2) Kluczyk

44

## Zbiornik paliwa – VT600C

Pojemność zbiornika paliwa wraz z rezerwą wynosi 11 litrów.

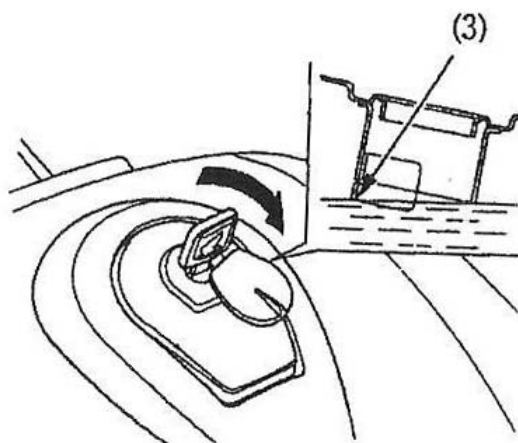


VT600

(1) Korek wlewu paliwa  
(2) Kluczyk

## ⚠ OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Napełniaj zbiornik w miejscu dobrze przewietrzonym przy wyłączonym silniku. Nie pal, nie używaj otwartego płomienia w pobliżu miejsca składowania paliwa i przy tankowaniu.
- Nie przepelniaj zbiornika – poziom paliwa powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu (3). Po napełnieniu sprawdź, czy korek wlewu jest szczelnie zamknięty.
- Przy tankowaniu uważaj, aby nie rozlać paliwa. Jeśli rozlałeś, przed uruchomieniem silnika upewnij się, że to miejsce jest suche.
- Unikaj kontaktu paliwa ze skórą. Nie wdychaj oparów paliwa. **PRZECHOWUJ PALIWO W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**



(3) Kołnierz wlewu

45

## OLEJ SILNIKOWY

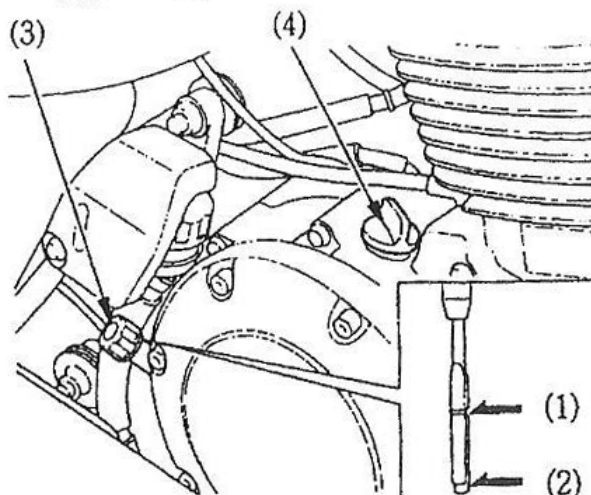
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego:  
VT1100C3, VT750C/C2, VT600C

Przed każdą jazdą sprawdź poziom oleju. Poziom powinien być utrzymywany pomiędzy górnym (2) i dolnym (3) znakiem na bagnecie (1).

1. Uruchom silnik i utrzymaj go na wolnych obrotach przez kilka minut. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) zgasła; jeśli nie – natychmiast wyłącz silnik.
2. Wyłącz silnik i ustaw motocykl na centralnej podstawie na równej, poziomej powierzchni.
3. Po kilku minutach wyciągnij bagnet kontrolny (1), wytrzyj i włóż w otwór **nie wkręcając**. Poziom oleju powinien być pomiędzy górnym (2) i dolnym (3) znakiem na bagnecie.
4. Jeżeli jest to konieczne dodaj właściwego oleju do górnego znaku. Nie przepelniaj.
5. Wkręć bagnet kontrolny i sprawdź czy nie ma wycieków oleju.

## OSTRZEŻENIE:

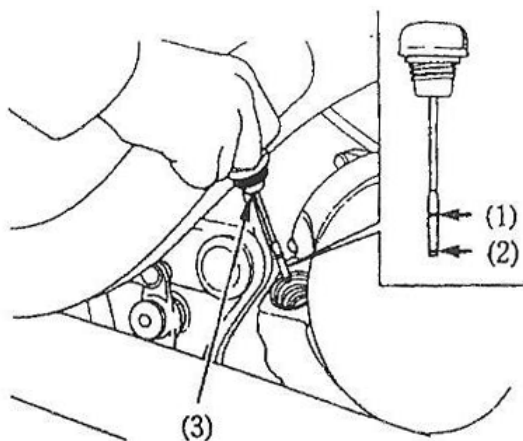
Jazda przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.



VT1100

- (1) Bagnet kontrolny  
(2) Górny znak poziomu na bagnecie  
(3) Dolny znak poziomu na bagnecie  
(4) Korek wlewu oleju

46



VT750

- (1) Bagnet kontrolny
- (2) Górny znak poziomu na bagnecie
- (3) Dolny znak poziomu na bagnecie

#### Olej przekładni głównej – V 11100003

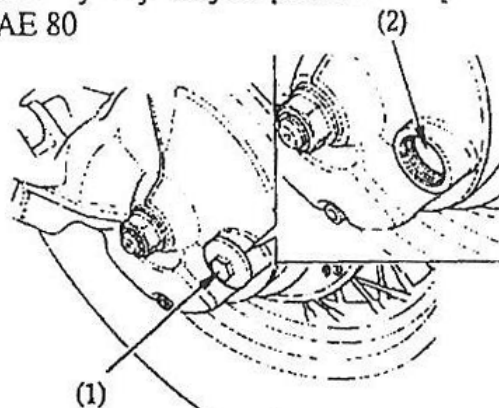
Poziom oleju w przekładni głównej sprawdzaj w odstępach określonych w harmonogramie serwisowym.

1. Ustaw motocykl na podstawie bocznej.
2. Zdemontuj korek wlewowy oleju (1).
3. Poziom oleju powinien sięgać dolnej krawędzi otworu napełniania.

#### UWAGA:

Jeśli poziom oleju jest za niski sprawdź, czy nie ma wycieków. Dopełnij świeżym olejem do osiągnięcia dolnej krawędzi otworu napełniania.

Zalecany olej: Olej do przekładni hipoidalnych SAE 80



- (1) Korek otworu napełniania olejem
- (2) Poziom oleju

47

#### OPONY

Właściwe ciśnienie w ogumieniu daje maksimum stabilności, komfortu jazdy i korzystnie wpływa na żywotność opon. Należy regularnie kontrolować ciśnienie i utrzymywać jego właściwą wartość.

#### UWAGA:

Ciśnienie należy sprawdzać przed jazdą, kiedy opony nie są rozgrzane.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno stosować uszkodzonej opony lub dętki.
- Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa na przyspieszone zużycie bieżnika i obniża bezpieczeństwo jazdy. Zbyt małe ciśnienie może powodować ślizganie się opony po obręczy lub nawet jej zeslizgnięcie się. Nagła utrata ciśnienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna (niekorzystny wpływ na trzymanie się drogi i kierowanie pojazdem).
- Stosowanie opon o innych rozmiarach niż wyszczególnione w tabeli może ujemnie wpłynąć na własności trakcyjne motocykla.

Minimalna głębokość bieżnika na środku opony kwalifikująca ją do wymiany wynosi:

Przód: 1,5 mm

Tył: 2,0 mm

VT1100C3	Przód	Tył
<b>Rozmiar opony</b>	<b>140/80-17 69H</b>	<b>170/80-15 M/C 77H</b>
Ciśnienie w zimnych oponach kPA (kg/cm <sup>2</sup> )	kierowca – 200 (2,00) kierowca + pasażer 200 (2,00)	kierowca – 200 (2,00) kierowca + pasażer – 280(2,50)
Marka opony BRIDGESTONE DUNLOP	EXEDRA L309 D404F WSW	EXEDRA L309 K555 WSW

VT750C/C2	Przód	Tył
<b>Rozmiar opony</b>	<b>120/90-17 64S</b>	<b>170/80-15 M/C 77S</b>
Ciśnienie w zimnych oponach kPA (kg/cm <sup>2</sup> )	kierowca – 200 (2,00) kierowca + pasażer 200 (2,00)	kierowca – 200 (2,00) kierowca + pasażer – 250(2,50)
Marka opony BRIDGESTONE DUNLOP	G701 D404F	G702 D404

VT600C	Przód	Tył
<b>Rozmiar opony</b>	<b>100/90-19 57S</b>	<b>170/80-15 M/C 77S</b>
Ciśnienie w zimnych oponach kPA (kg/cm <sup>2</sup> )	kierowca – 200 (2,00) kierowca + pasażer 200 (2,00)	kierowca – 200 (2,00) kierowca + pasażer – 250(2,50)
Marka opony BRIDGESTONE DUNLOP	L309 F24	G546 K555

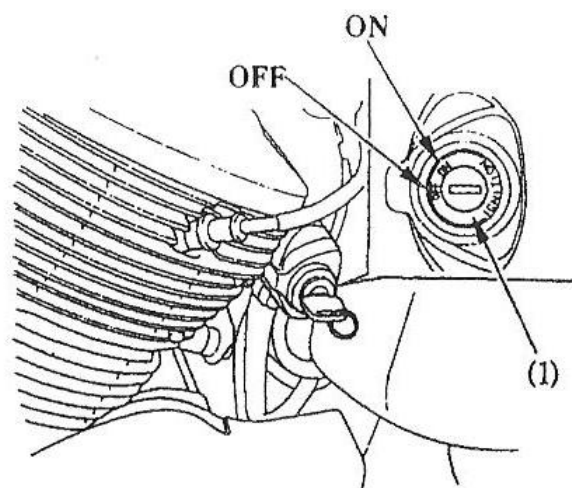
49

## ISTOTNE PODZESPOŁY

### STACYJKA ZAPŁONOWA:

VT1100C3, VT750C/C2, VT600C

Stacyjka zapłonowa (1) znajduje się przed lewą boczną pokrywą.



VT750




(1) Stacyjka zapłonowa

Pozycja kluczyka	Funkcja	Kluczyk
OFF	Silnik i światła nie mogą być włączone	Kluczyk można wyjąć
ON	Silnik może być uruchomiony, światła działają normalnie	Nie można wyjąć kluczyka



## URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU KIEROWNICY:



VT1100C3, VT750C/C2, VT600C

### Wyłacznik zapłonu


Wyłacznik zapłonu (1) znajduje się przy manetce gazu. Jeżeli wyłacznik znajduje się w pozycji RUN  silnik może być uruchomiony. Jeżeli wyłacznik znajduje się w pozycji OFF  silnik nie może być uruchomiony (dopływ prądu do układu zapłonowego jest odcięty). Wyłacznik ten jest zamontowany jako dodatkowy wyłacznik bezpieczeństwa. W normalnych warunkach powinien pozostawać w pozycji RUN .

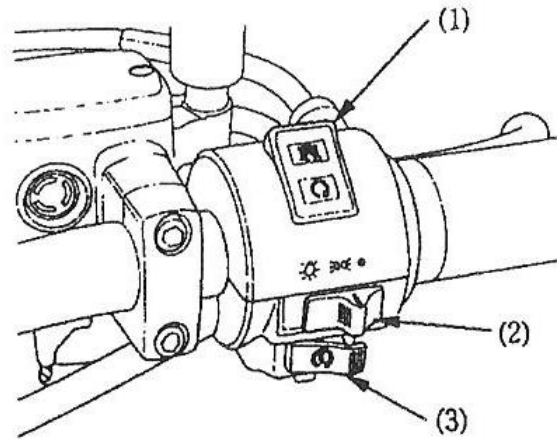
### Włacznik świateł

Włacznik świateł (2) posiada trzy pozycje: ,  i OFF (kropka).

- W pozycji  włączone są światła główne, pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej
- W pozycji  włączone są światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej
- W pozycji OFF (kropka) – światła i oświetlenie tablicy rozdzielczej są wyłączone

### Przycisk rozrusznika

Przycisk rozrusznika (3) znajduje się poniżej włącznika świateł (2). Jego przyciśnięcie uruchamia rozrusznik (patrz rozdział: „Uruchamianie silnika”). Jeśli wyłacznik zapłonu jest w pozycji OFF , rozrusznik nie da się uruchomić.



VT750

- (1) Wyłacznik zapłonu
- (2) Włacznik świateł
- (3) Przycisk rozrusznika

51

## URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIEROWNICY:



VT1100C3, VT750C/C2, VT600C

### Przełącznik świateł (1)

Przełącznik świateł (1) służy do zmiany świateł mijania na drogowe. Przełącznik:

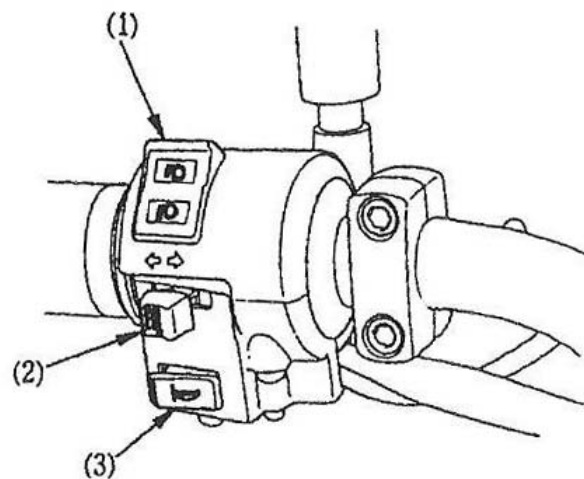
- II – włączone światła drogowe
- O – włączone światła mijania

### Przełącznik kierunkowskazów (2)

Przełącznik kierunkowskazów (2) służy do włączania kierunkowskazów. Przyciśnięcie w pozycję L  – włącza lewe kierunkowskazy. Przyciśnięcie w pozycję R  – włącza prawe kierunkowskazy. Przełącznik wraca automatycznie do pozycji środkowej. Przyciśnięcie go w tej pozycji powoduje wyłączenie kierunkowskazów.

### Przycisk sygnału dźwiękowego (3)

Przyciśnięcie powoduje włączenie sygnału dźwiękowego.



VT750

- (1) Przełącznik świateł
- (2) Przełącznik kierunkowskazów
- (3) Przycisk sygnału dźwiękowego



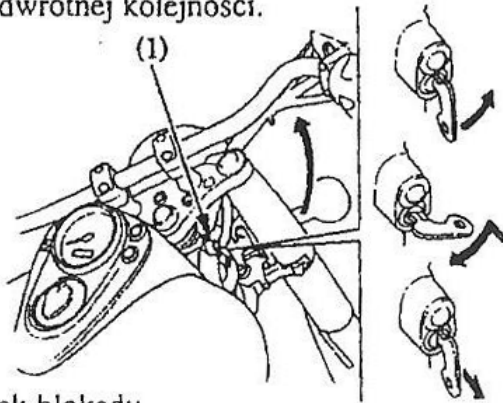
## ELEMENTY DODATKOWE

(nie związane z jazdą)

### BLOKADA KIEROWNICY VT1100C3, VT750C/C2

Blokada kierownicy znajduje się przy główce ramy.

Aby zablokować kierownicę należy skrócić ją maksymalnie w prawo lub lewo, włożyć klucz do zamka i przekręcić w lewo aż do oporu. Następnie nacisnąć klucz z zamkiem aż do oporu, przekręcić do pozycji wyjściowej i wyciągnąć klucz. Aby otworzyć blokadę należy postępować w odwrotnej kolejności.

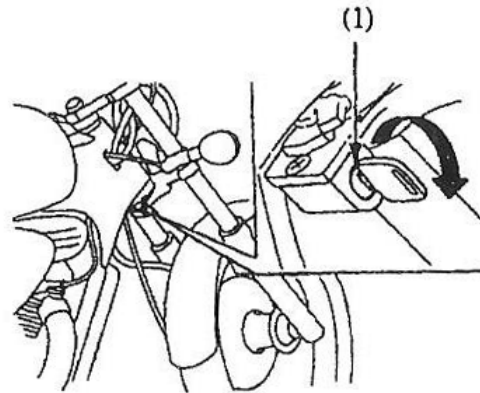


VT750

(1) Zamek blokady

### BLOKADA KIEROWNICY VT600C

Aby zablokować kierownicę należy skrócić ją maksymalnie w prawo lub lewo, włożyć klucz do zamka i przekręcić w prawo aż do oporu.



VT600

(1) Zamek blokady

### UCHWYT KASKU

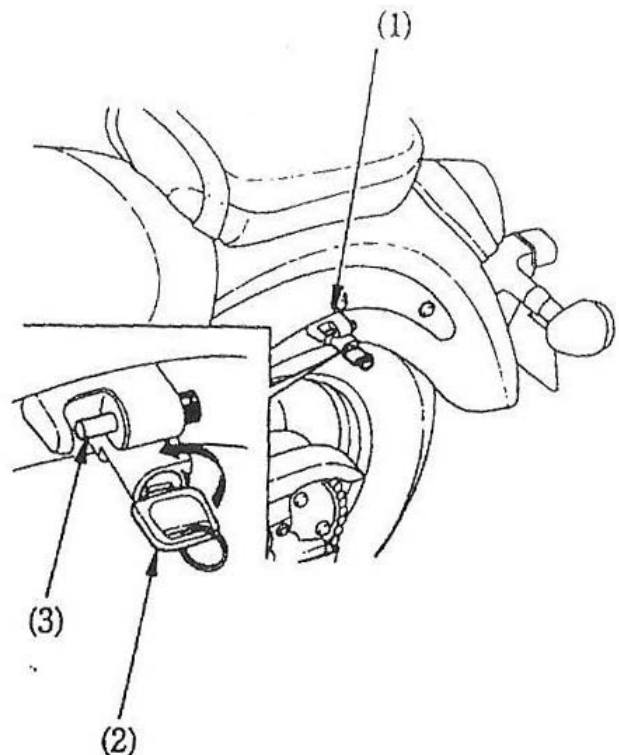
VT1100C3, VT750C/C2, VT600C

Uchwyt kasku (1) znajduje się po lewej stronie siodła pod siedzeniem.

Uchwyt otwiera się przy pomocy kluczyka (2), a teraz powiesić kask na haku (3) i zamknąć przytrzymując go. Wyjąć kluczyk.

#### **STRZEŻENIE**

Uchwyt kasku jest zaprojektowany jako zabezpieczenie kasku przed kradzieżą w czasie postoju. Nie wolno jeździć z kaskiem zawieszonym w uchwycie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem i wypadek.



(1) Uchwyt kasku

(2) Kluczyk

(3) Hak

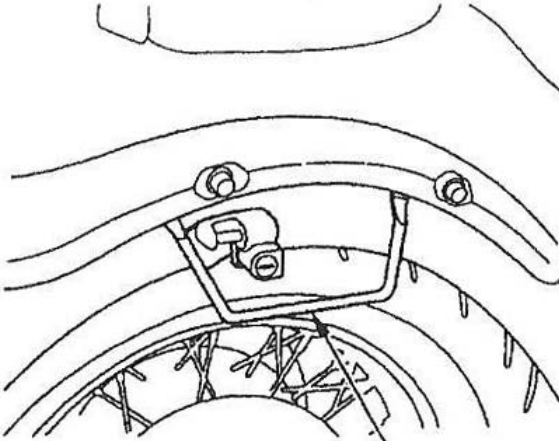
## ZABEZPIECZENIE (1) VT1100C3

### VT1100C3

Zabezpieczenie (1) znajduje się z lewej strony tylnego błotnika. Służy do zabezpieczenia sakwy bocznej przed kontaktem z kołem.

#### **! OSTRZEŻENIE**

Nie używaj zabezpieczenia jako punktu mocowania dla bagażu.

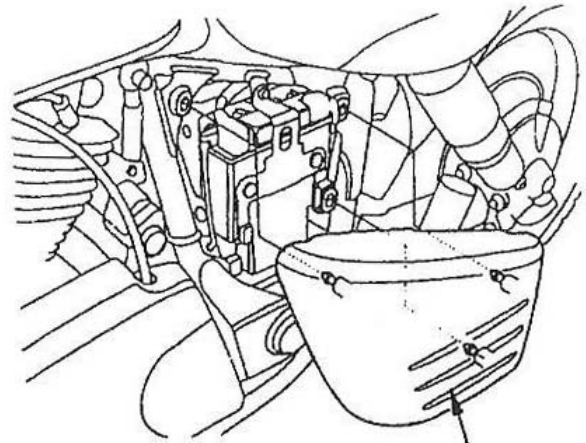


VT1100

(1) Zabezpieczenie

(1)

Lewa pokrywa musi być zdejmowana do obsługi akumulatora. Aby zdemontować pokrywę boczną (1) należy ją pociągnąć – zatrzaski zwalniają się samoczynnie.



(1)

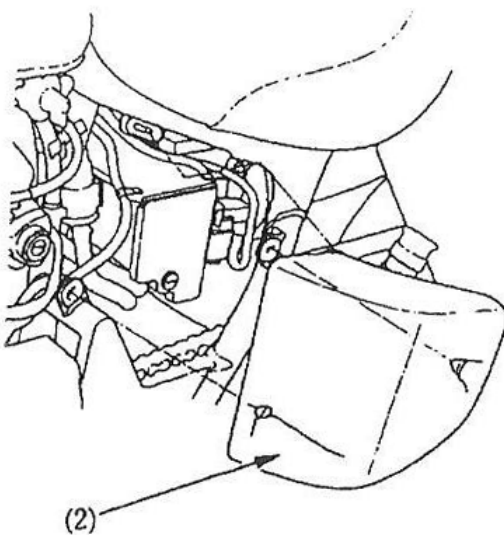
VT1100

(1) Pokrywa boczna

55

## WY BOCZNE VT750C/C2

montować pokrywę boczną: prawą (1) należy je pociągnąć – zatrzaski zwalniają się samoczynnie.

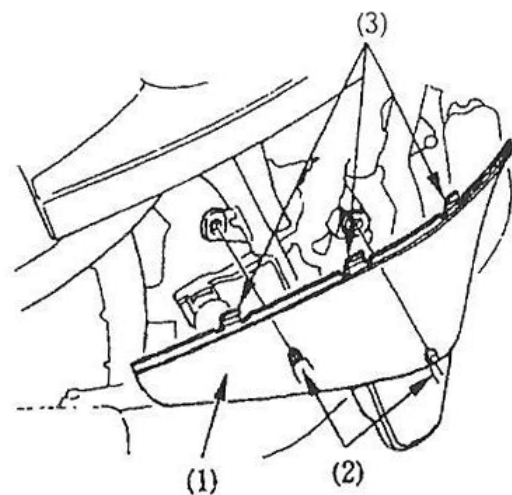


)

wa pokrywa boczna

## VT600

Aby zdemontować pokrywę boczną: prawą i lewą (1), wyciągnij trzpienie (2) i delikatnie pociągnij pokrywę w dół, aby zwolnić zatrzaski (3).



VT600

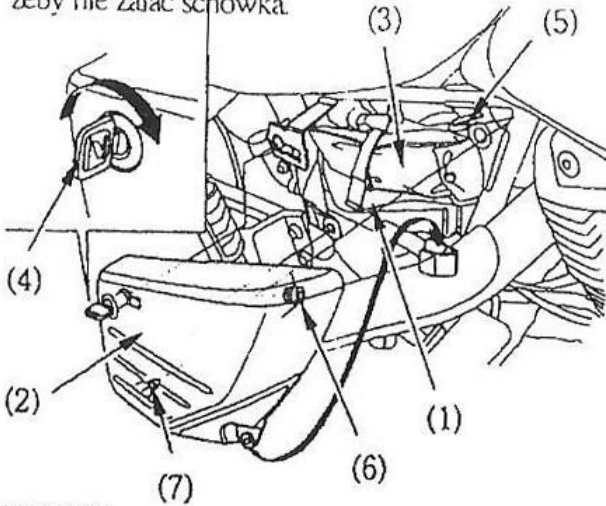
(1) Pokrywa boczna

(2) Trzpienie

(3) Zatrzaski

### VT1100CS

Schówek (1) znajduje się pod prawą pokrywą boczną (2). Schówek służy do przechowywania zestawu narzędzi. W czasie mycia motocykla uważaj, żeby nie zalać schowka.



### VT1100

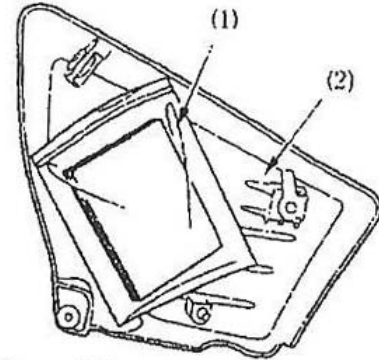
- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| (1) Schówek              | (5) Hak     |
| (2) Prawa pokrywa boczna | (6) Otwór   |
| (3) Zestaw narzędzi      | (7) Trzpień |
| (4) Kluczyk              |             |

- 2 Ostrożnie podnieś dolną część pokrywy uszczelnij.
- 3 Przesuń pokrywę w prawo i wyciągnij.

### Montaż:

1. Włóż hak ramy (5) w otwór (6) pokrywy bocznej.
2. Wciśnij trzpień (7) w gniazdo ramy.
3. Przekręć kluczyk w lewo i wyciągnij.

Schówek na dokumenty (1) znajduje się na wewnętrznej stronie prawej pokrywy bocznej (2). Schówek służy do przechowywania tej instrukcji i innych dokumentów. W czasie mycia motocykla uważaj, żeby nie zalać pojemnika.



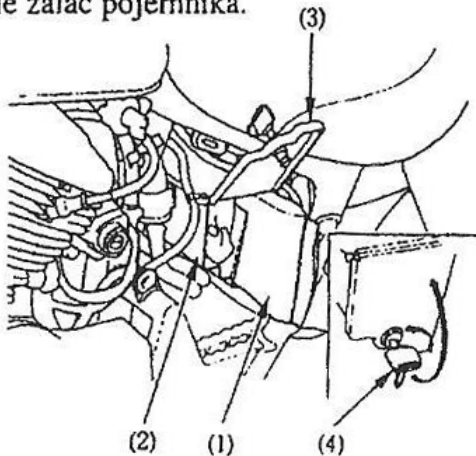
### VT1100

- (1) Schówek na dokumenty
- (2) Prawa pokrywa boczna

### SCHÓWEK NA DOKUMENTY

#### VT600C

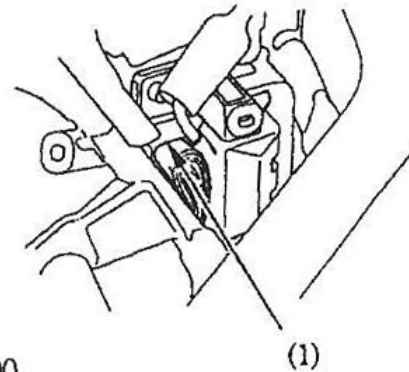
Schówek na dokumenty (1) znajduje się w po-  
 łu (2) pod lewą pokrywą boczną.  
 Wyciągnij lewą pokrywę boczną.  
 Włóż kluczyk (4) do zamka i przekręć w lewo. Schówek  
 służy do przechowywania tej instrukcji i innych  
 dokumentów. W czasie mycia motocykla uważaj,  
 żeby nie zalać pojemnika.



- 50 Schówek na dokumenty
- Pojemnik
- Pokrywa pojemnika
- Kluczyk

### SCHÓWEK NA DOKUMENTY VT600C

Schówek na dokumenty (1) znajduje się za pra-  
 wą pokrywą boczną. Schówek służy do prze-  
 chowywania tej instrukcji i innych dokumentów.  
 W czasie mycia motocykla uważaj, żeby nie za-  
 lać pojemnika.

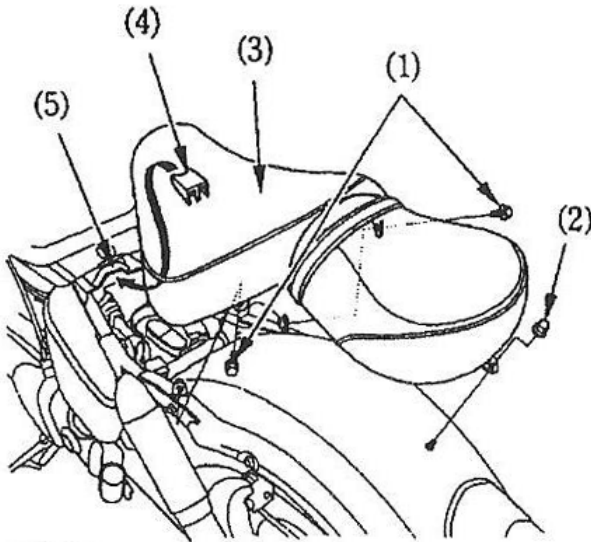


### VT600

- (1) Schówek na dokumenty

### SIEDZENIE VT1100C3

Siedzenie musi być zdjęte, aby uzyskać dostęp do filtra powietrza.



VT1100

- (1) Śruby
- (2) Nakrętka
- (3) Siedzenie
- (4) Zaczep
- (5) Gniazdo ramy

### Demontaż siedzenia:

1. Wykręć dwie śruby (1) i nakrętkę (2).
2. Przesuń całe siedzenie (3) w tył i w górę.

### Montaż:

1. Wsuń zaczep (4) siedzenia w gniazdo ramy (5).
2. Wkręć i dociągnij śruby i nakrętkę.

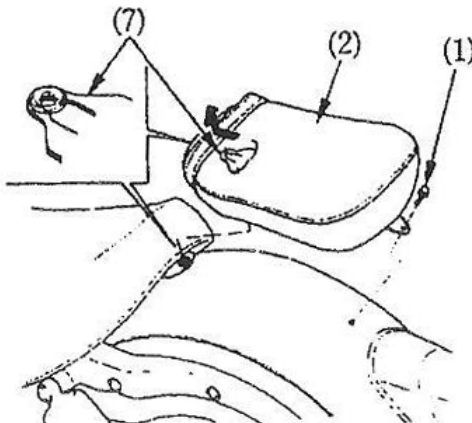
59

### SIEDZENIE VT750C/C2

Siedzenie musi być zdjęte, aby uzyskać dostęp do akumulatora.

#### Demontaż siedzenia:

1. Wykręć śrubę (1) tylnego siedzenia.
2. Przesuń tylne siedzenie (2) w przód i pociągnij w górę.
3. Zdejmij tylne siedzenie (3).
4. Pociągnij przednie siedzenie (4) do tyłu i w górę.

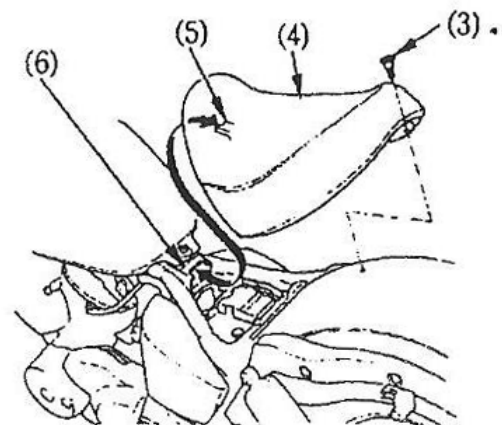


VT750

- (1) Śruba tylnego siedzenia
- (2) Tylne siedzenie
- (3) Śruba przedniego siedzenia

#### Montaż siedzenia:

1. Wsuń zaczep (5) przedniego siedzenia w gniazdo ramy (6).
2. Zamontuj śrubę (3) przedniego siedzenia.
3. Zaczep hak (7) tylnego siedzenia o śrubę (3) przedniego siedzenia i pociągnij tylne siedzenie (2) w tył.
4. Zamontuj śrubę (1) tylnego siedzenia.



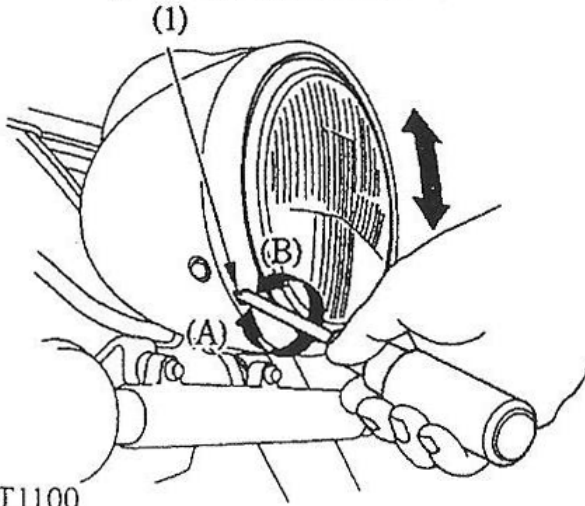
VT750

- (4) Przednia siedzenie
- (5) Zaczep przedniego siedzenia
- (6) Gniazdo ramy
- (7) Hak tylnego siedzenia

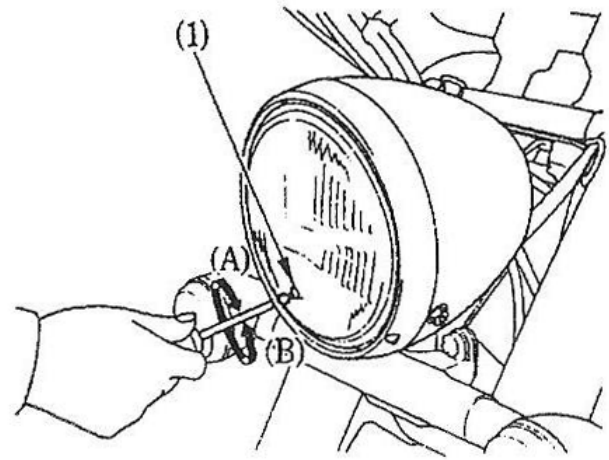
60

## REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA W PIONIE VT1100C3, VT750C/C2

Reflektor ustawia się w pionie przez wkręcanie/  
wykręcanie śruby (1). Ustawienie reflektora  
powinno być zawsze zgodne z przepisami.



VT1100  
(1) Śruba  
(A) Światło wyżej  
(B) Światło niżej



VT750  
(1) Śruba  
(A) Światło wyżej  
(B) Światło niżej

## JAZDA PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO JAZDY

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

Nie należy zaczynać jazdy bez sprawdzenia pojazdu, gdyż może to być przyczyną wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Sprawdź motocykl codziennie przed przystąpieniem do jazdy. Czynności te zajmują zaledwie kilka minut, a zaoszczędzi to czas, wydatki a nawet może uratować Ci życie.

1. Poziom oleju silnikowego – w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź czy nie ma wycieków.
2. Poziom paliwa w zbiorniku.
3. Poziom płynu chłodzącego – w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź czy nie ma wycieków.
4. Przedni i tylny hamulec – sprawdź działanie, w razie potrzeby dokonaj regulacji luzu.

5. Opony – sprawdź stan opon i ciśnienie
6. VT750C/C2, VT600C – Łańcuch napędowy – sprawdź stan i naciąg, w razie potrzeby nasmaruj i naciągnij.
7. Manetka gazu – sprawdź płynność otwierania i pełne zamknięcie w każdym położeniu kierownicy.
8. Światła i sygnał dźwiękowy – sprawdź prawidłowość działania.
9. Wylącznik silnika – sprawdź prawidłowość działania.
10. Wylączanie zapłonu przy otwartej bocznej podstawce – sprawdź prawidłowość działania.

Usuń wszelkie nieprawidłowości przed jazdą. Jeżeli nie można usunąć usterki we własnym zakresie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

## URUCHAMIANIE SILNIKA

Zawsze przestrzegaj zasad uruchamiania silnika opisanych poniżej.

Motocykl wyposażony jest w układ wyłączający zapłon przy otwartej podstawce bocznej. Silnik nie może być uruchomiony jeśli podstawka boczna jest otwarta, chyba że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji luzu. Jeżeli podstawka boczna jest złożona, silnik może być uruchomiony przy dźwigni zmiany biegów w pozycji luzu lub na biegu przy wciśniętej dźwigni sprzęgła. Po uruchomieniu silnika przy otwartej podstawce bocznej, zapłon zostanie odcięty po włączeniu jakiegokolwiek biegu przed złożeniem podstawki bocznej.

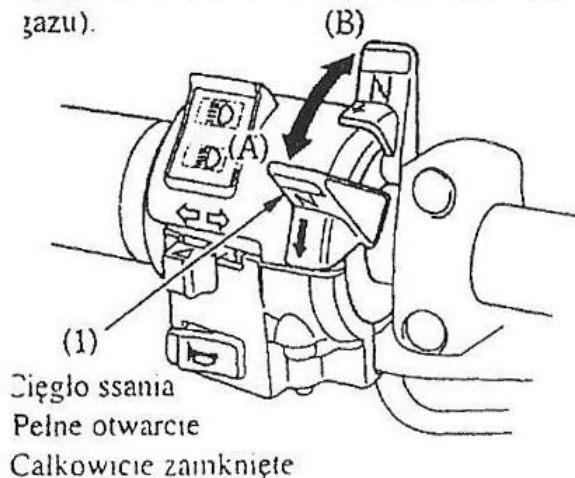
### ! OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. **NIGDY** nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu – może to spowodować utratę przytomności i śmierć.

#### amianie

uchomić gorący silnik postępuj jak opisano w podrozdziale „Wysoka temperatura otoczenia”.

alna temperatura otoczenia: 10 – 35°C  
Jeśli silnik jest zimny pociągnij cięgło ssania (1) do pozycji całkowitego otwarcia (A). Wciśnij przycisk rozrusznika pozostawiając przepustnicę zamkniętą (nie dodawaj gazu).




#### UWAGA:

Nigdy nie należy włączać rozrusznika na dłużej niż 5 sekund za jednym razem. Przed następnym użyciem odczekaj ok. 10 sekund.

#### Przygotowanie:

Przed uruchomieniem silnika włóż kluczyk do stacyjki, przekręć w pozycję ON i upewnij się, że:

- Skrzynia biegów jest w pozycji luzu (świeci się kontrolka luzu)
- Wylącznik zapłonu jest w pozycji  (RUN)
- Świeci się kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)
- Kranik paliwa jest w pozycji ON

3. Zaraz po uruchomieniu silnika, za pomocą cięgła ssania, utrzymuj wolne obroty silnika.
4. Po upływie około pół minuty od uruchomienia silnika ustaw dźwignię ssania w pozycji (B) – całkowicie zamknięte.
5. Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna lekko dodaj gazu.

#### OSTRZEŻENIE:

Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) powinna zgasnąć w kilka sekund po uruchomieniu silnika. Jeśli nie gaśnie – natychmiast wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

Wysoka temperatura otoczenia – 35°C lub wyższa

1. Nie używaj ssania.
2. Lekko otwórz przepustnicę.
3. Uruchom silnik.

Niska temperatura otoczenia – 10°C lub niższa

1. Postępuj jak w punktach 1-2 podrozdziału „Normalna temperatura otoczenia”.
2. Jeśli prędkość obrotowa zaczyna rosnać, utrzymuj szybsze obroty biegu jałowego za pomocą ssania.
3. Rozgrzewaj silnik do momentu stabilnej pracy na wolnych obrotach i odpowiedniej reakcji na dodanie gazu przy całkowicie zamkniętym ssaniu.

#### **OSTRZEŻENIE:**

- Gwałtowne otwieranie gazu lub wysokie wolne obroty przez czas dłuższy niż ok. 5 min. mogą spowodować odbarwienie rury wydechowej.
- Zbyt długie używanie ssania pogarsza smarowanie ścianek cylindra i może spowodować uszkodzenie silnika.

#### **silnik**

Silnik nie daje się uruchomić po kilku próbach. Może to być spowodowane zalaniem cylindra przez nadmiar paliwa. Aby przećścić cylindry przełącz wyłącznik zapłonu w pozycję OFF, a dźwignię ssania w pozycję zamknięcia (B). Otwórz całkowicie przepustnicę rączką gazu i włącz rozrusznik na 5 sekund. Odczekaj 10 sekund, następnie wyłącznik zapłonu w pozycję RUN i postępuj jak opisano w podrozdziale „Uruchamianie” na stronie 51.

#### **DOCIERANIE: VT750C/C2**

Podczas pierwszego tysiąca kilometrów nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, ani nie przeciążać silnika. Po przejechaniu 1000 km należy dokonać przeglądu. Dokładny przegląd i przestrzeganie zasad przy docieraniu wpływa na żywotność i osiągi silnika.

#### **DOCIERANIE: VT1100C3, VT600C**

Podczas pierwszych 500 kilometrów nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, ani nie przeciążać silnika.

**! OSTRZEŻENIE**

Przed jazdą przypomnij sobie zasady bezpieczeństwa.

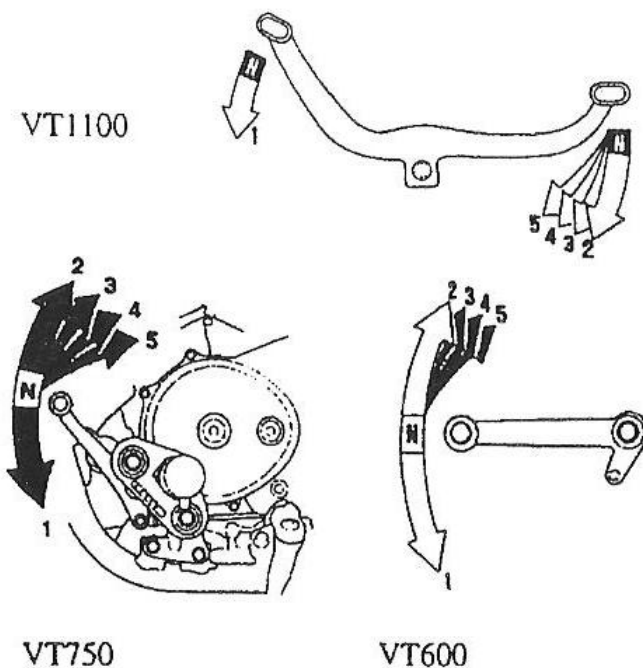
Przed jazdą upewnij się, że podstawa boczna jest całkowicie złożona.

**UWAGA:**

Przypomnij sobie zasadę działania mechanizmu wyłączającego zapłon przy wystawionej podstawie bocznej.

1. Rozgrzej silnik.
2. Przy silniku pracującym na wolnych obrotach, naciśnij dźwignię sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w dół w położenie pierwszego biegu.
3. Powoli zwalniasz dźwignię sprzęgła, jednocześnie zwiększając obroty silnika. Właściwa koordynacja tych dwóch czynności pozwoli na płynne rozpoczęcie jazdy.
4. Kiedy motocykl osiągnie właściwą prędkość, zamknij przepustnice, naciśnij dźwignię sprzęgła i włącz drugi bieg, podnosząc dźwignię zmiany biegów w górę. Podobnie postępuj przy zmianie biegów na następne, wyższe biegi.

5. Aby zmniejszyć prędkość zamknij przepustnice i użyj hamulców
6. Hamulców, przedniego i tylnego, należy używać z wyczuciem, aby nie doprowadzić do zablokowania kół. Przy zablokowaniu kół efektywność hamowania jest mniejsza, a opanowanie motocykla bardzo trudne.



**WAŻNE**

Normalnego hamowania należy z odłą siłą nacisnąć obydwie hamulce, jedzmiennie zmieniając biegi na niższe odpowiedzności jazdy.

**EKSPLLOATACJA**

Harmonogram czynności obsługowych precyzuje, jak często motocykl powinien być obsługiwany i jakie czynności powinny być dokonywane podczas przeglądów.

Ważnym dla bezpieczeństwa i trwałości motocykla jest aby stosować się do harmonogramu czynności obsługowych.

Pamiętaj, że autoryzowana stacja obsługi Hondy jest najlepiej przygotowana do wykonania przeglądu lub naprawy motocykla.

Harmonogram czynności serwisowych zakłada, że motocykl jest używany zgodnie z przeznaczeniem w przeciętnych warunkach (przy eksploatacji w warunkach dużej wilgotności lub zapylenia motocykl wymaga częstszej obsługi).



## HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH:

VT750C/C2, VT600C, VT1100C

Wykonanie poszczególnych czynności będzie wymagało odpowiedniej wiedzy technicznej oraz specjalnych narzędzi – autoryzowana stacja obsługi Honda spełnia te wymagania.

Skróty użyte w tabelce:

**P** – sprawdzenie, czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w razie potrzeby;

**C** – czyszczenie; **W** – wymiana; **S** – smarowanie; **R** – regulacja.

CZĘSTOTLIWOŚĆ	Wykonaj po przebiegu lub czasie									Patrz strona
		< 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	
WODZESPÓŁ	Uwagi	Miesiące		6	12	18	24	30	36	
Łkład paliwowy					P		P		P	-
Regulacja linki gazu					P		P		P	
Smarowanie					P		P		P	-
Filtr powietrza	UWAGA 2					W			W	
Odpowietrznik skrzyni korbowej	UWAGA 3			C	C	C	C	C	C	
Świece zapłonowe				P	W	P	W	P	W	
Luz zaworowy VT750C/C2 - VT600C			P		P		P		P	-
Olej silnikowy			W		W		W		W	
Filtr oleju			W		W		W		W	
Synchronizacja gaźników - VT1100C3			P		P		P		P	-
Synchronizacja gaźników - VT750C/C2					P		P		P	-
Regulacja wolnych obrotów			P	P	P	P	P	P	P	
Płyn chłodzący	UWAGA 4				P		P		W	
Układ chłodzenia					P		P		P	-
Układ doładowania powietrza	UWAGA 5 dla VT1100C3				P		P		P	-

CZĘSTOTLIWOŚĆ	Wykonaj po przebiegu lub czasie	x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Parz strona
		Miesiące		6	12	18	24	30	36	
PODZESPÓŁ	Uwagi	Miesiące		6	12	18	24	30	36	
Łańcuch napędowy VT750C/C2 - VT600C		P. S co 1000 km								
Ślizgacz łańcucha VT750C/C2 - VT600C					P		P		W	-
Olej przekładni głównej VT1100C3					P		P		W	
Akumulator VT1100C3				P	P	P	P	P	P	
Płyn hamulcowy VT1100C3	(UWAGA 4)			P	P	W	P	P	W	
Płyn hamulcowy VT750C/C2 - VT600C	(UWAGA 4)			P	P	W	P	P	P	
Zużycie klocków/szczęk hamulcowych				P	P	P	P	P	P	
Układ hamulcowy			P		P		P		P	
* Włącznik światła stop					P		P		P	
* Ustawienie świateł					P		P		P	-
Układ sprzęgłowy			P	P	P	P	P	P	P	
Podstawka boczna					P		P		P	
* Zawieszenie					P		P		P	-
* Śruby, nakrętki, mocowania			P		P		P		P	-
** Kola / opony			P	P	P	P	P	P	P	-
** Łożyska główki ramy			P		P		P		P	-

71

~~Powinny być wykonane przez autoryzowaną~~  
 Powinny być wykonane przez autoryzowaną stację obsługi Hondy lub przez wykwalifikowanego mechanika, który posiada podręcznik warsztatowy Hondy.  
 Ze względu na bezpieczeństwo czynność powinna być wykonana jedynie przez autoryzowaną stację obsługi Hondy.

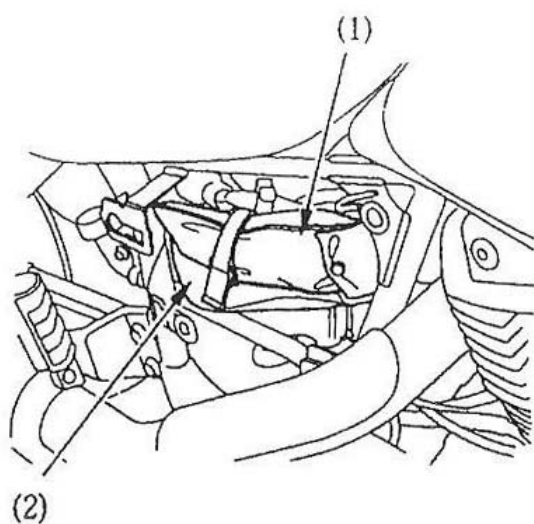
#### NAGI:

- waga 1: Przy wyższym przebiegu powrót do początku harmonogramu.
- waga 2: W ciężkich warunkach eksploatacyjnych (duża wilgotność, duże zapylenie) należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.
- waga 3: Wymieniaj co dwa lata. Wymiana wymaga posiadania odpowiednich umiejętności

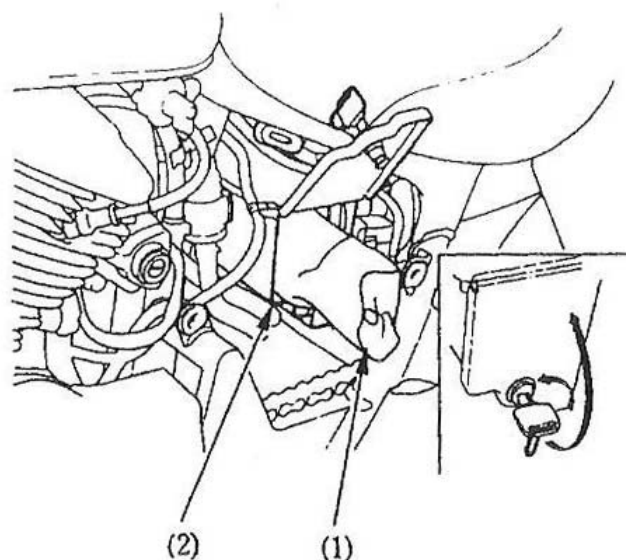
#### ZESTAW NARZĘDZI

Zestaw narzędzi (1) znajduje się w schowku (2) za lewą boczną pokrywą. Zdejmij lewą boczną pokrywę. Otwórz pokrywę schowka. Tym zestawem narzędzi można wykonać drobne naprawy i podstawowe regulacje.

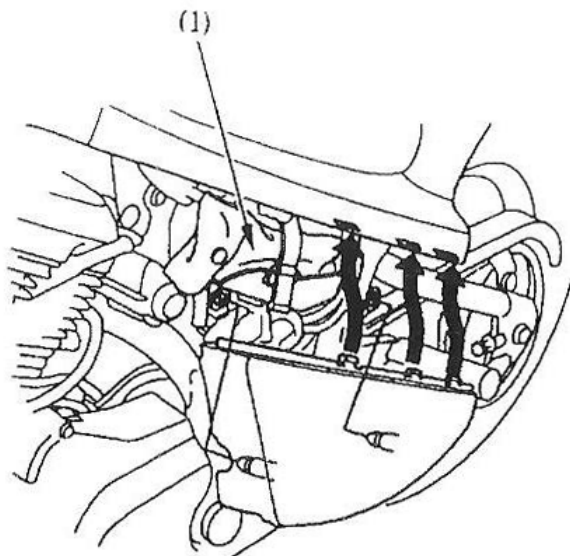
VT1100C3	VT750C/C2	VT600C
klucz widlasty 10x12 mm	klucz widlasty 8x12 mm	klucz widlasty 10x14 mm
klucz widlasty 14x17 mm	klucz widlasty 10x14 mm	klucz widlasty 14x17 mm
klucz widlasty 8 mm	klucz widlasty 14x17 mm	kleszcze
klucz oczkowy 8 mm	kleszcze	klucz imbusowy 4 mm
klucz oczkowy 10 mm	klucz imbusowy 5 mm	klucz imbusowy 5 mm
klucz oczkowy 22 mm	klucz imbusowy 6 mm	klucz imbusowy 6 mm
klucz oczkowy 27 mm	śrubokręt krzyżakowy nr 2	śrubokręt krzyżakowy nr 2
klucz imbusowy 5 mm	śrubokręt nr 2	śrubokręt nr 2
klucz imbusowy 6 mm	uchwyt śrubokręta	uchwyt śrubokręta
klucz do świec	klucz oczkowy 22 mm	klucz widlasty 8 mm
śrubokręt krzyżakowy nr 2	klucz oczkowy 27 mm	klucz oczkowy 22 mm
śrubokręt nr 2	klucz hakowy	klucz oczkowy 27 mm
uchwyt śrubokręta	przedłużka	klucz hakowy
klucz hakowy	klucz do świec	przedłużka
kleszcze	torebka na narzędzia	klucz do świec
przedłużka		torebka na narzędzia
torebka na narzędzia		



VT1100  
Zestaw narzędzi  
Schowek



VT750  
(1) Zestaw narzędzi  
(2) Schowek



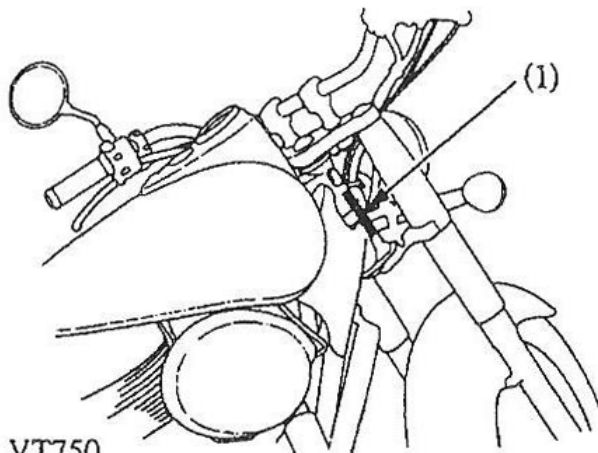
VT600

(1) Zestaw narzędzi

## DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne (nr ramy i nr silnika) są niezbędne przy rejestracji motocykla. Również przy zakupie części zamiennych konieczne jest podanie tych danych. Wpisz numery do książeczki.

NR RAMY.....



VT750

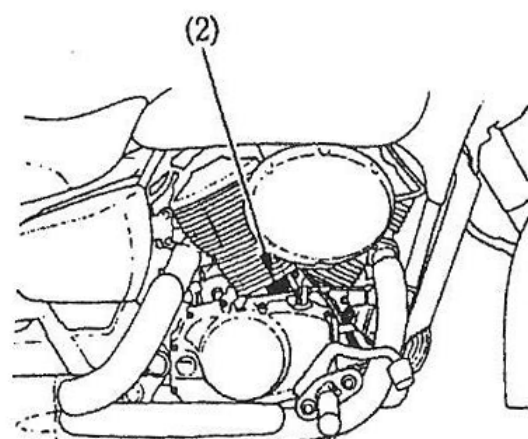
(1) Numer ramy

Numer ramy (1) wybity jest z prawej strony główki ramy.

Numer silnika (2) jest wybity z prawej strony cylindra.

75

ILNIKA.....



750

Numer silnika

## ETYKIETKA KODU KOLORU

W VT1100C3 etykieta kodu koloru (1) umieszczona jest na schowku na narzędzia.

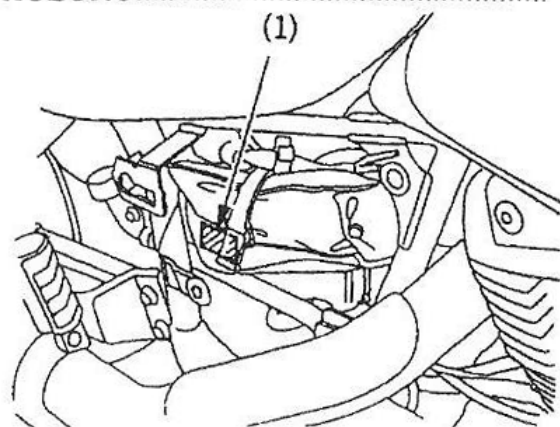
W VT750C/C2 etykieta kodu koloru (1) umieszczona jest na ramie za lewą pokrywą boczną.

W VT600C etykieta kodu koloru (1) umieszczona jest na ramie pod przednim siedzeniem.

Kod koloru jest konieczny przy zamawianiu lakierowanych części zamiennych.

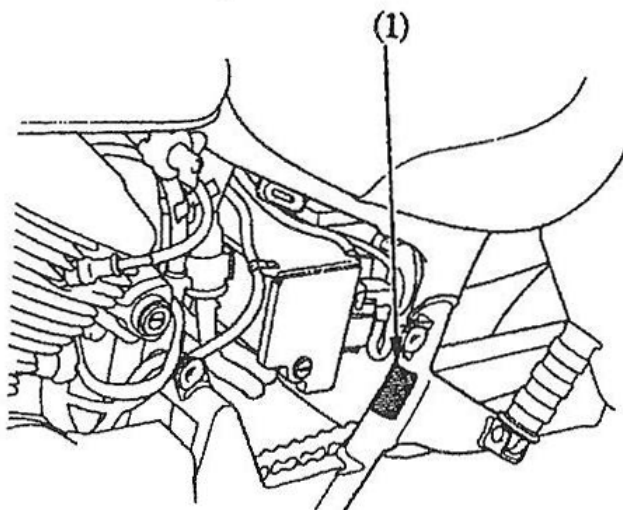
KOD.....

KOLORU.....



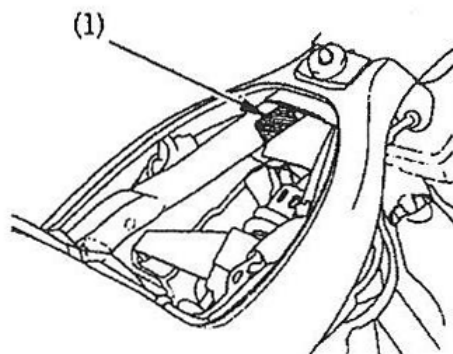
VT1100

(1) Etykieta kodu koloru



VT750

(1) Etykieta kodu koloru



VT600

(1) Etykieta kodu koloru

## CI OSTROŻNOŚCI PRZY JDZE

### **WZROZUMIENIE**

Jeżeli motocykl przewrócił się lub brał udział w wypadku, sprawdź: dźwignie, linki, przewody hamulcowe, zaciski hamulcowe, akcesoria.

Nigdy nie przystępuj do jazdy przed upewnieniem się, czy nie zagraża to bezpieczeństwu.

Oddaj pojazd do autoryzowanej stacji obsługi Hondy w celu sprawdzenia ramy, zawieszenia, układu kierowniczego, ponieważ sam nie będziesz w stanie wykryć uszkodzeń.

Przed każdą obsługą wyłącz silnik, ustaw motocykl na twardym podłożu.

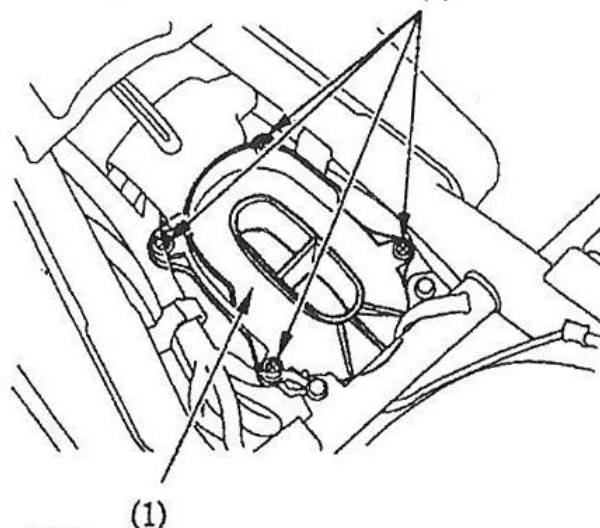
Używaj nowych, oryginalnych części zamiennych.

## FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza powinien być obsługiwany regularnie zgodnie z harmonogramem obsługi. Powinien być częściej wymieniany, jeżeli poruszasz się w terenie wilgotnym lub zapyłonym.

VT1100C3

1. Zdejmij siedzenie.
2. Zdemontuj pokrywę (1) filtra powietrza odkręcając cztery wkręty (2).

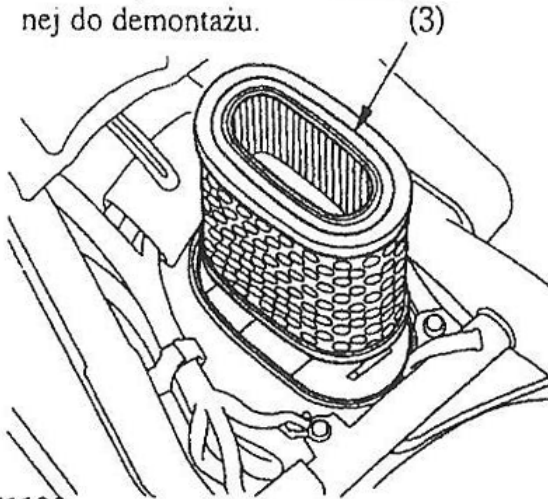


VT1100

(1) Pokrywa filtra

(2) Wkręty

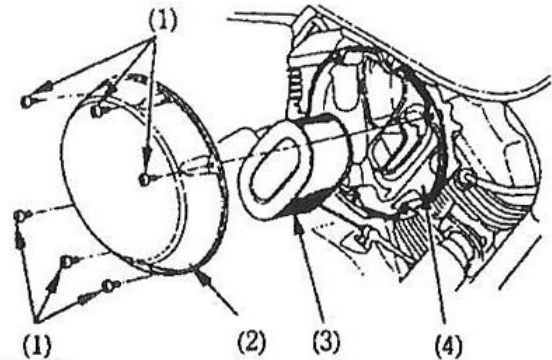
3. Wyciągnij wkład filtra (3).
4. Wyrzuć zużyty wkład.
5. Załóż nowy wkład. Stosuj oryginalne filtry Hondy lub ich odpowiedniki dla tego modelu. Stosowanie innych filtrów może spowodować przyspieszone zużycie i obniżenie osiągnięć silnika.
6. Zamontuj elementy w kolejności odwrotnej do demontażu.



**VT1100**  
(3) Wkład filtra

### VT750C/C2

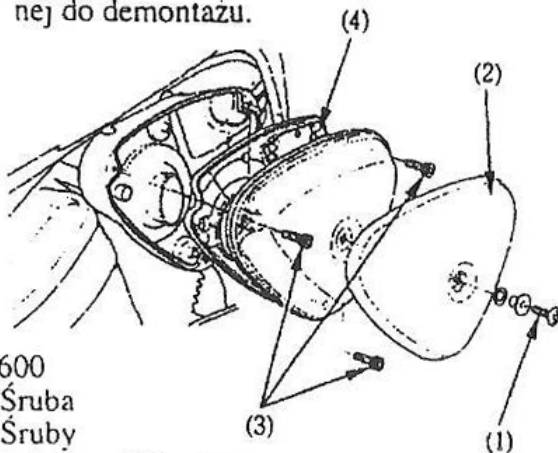
1. Wykręć śruby (1) i zdemontuj pokrywę (2) filtra powietrza.
2. Wyciągnij wkład filtra (3). Dokładnie wyczyść wnętrze obudowy filtra.
3. Wyrzuć stary wkład filtra powietrza.
4. Załóż nowy wkład. Stosuj oryginalne filtry Hondy lub ich odpowiedniki dla tego modelu. Stosowanie innych filtrów może spowodować przyspieszone zużycie i obniżenie osiągnięć silnika.
5. Zamontuj elementy w kolejności odwrotnej do demontażu.



**VT750**  
(1) Śruby  
(2) Pokrywa filtra powietrza  
(3) Wkład filtra  
(4) Obudowa filtra

### VT600C

- Wykręć śrubę (1) i zdemontuj pokrywę (2) filtra powietrza.  
Wykręć śruby (3).  
Wyciągnij wkład filtra (4) i wyrzuć go.  
Założ nowy wkład. Stosuj oryginalne filtry Hondy lub ich odpowiedniki dla tego modelu. Stosowanie innych filtrów może spowodować przyspieszone zużycie i obniżenie osiągnięć silnika.  
Zamontuj elementy w kolejności odwrotnej do demontażu.



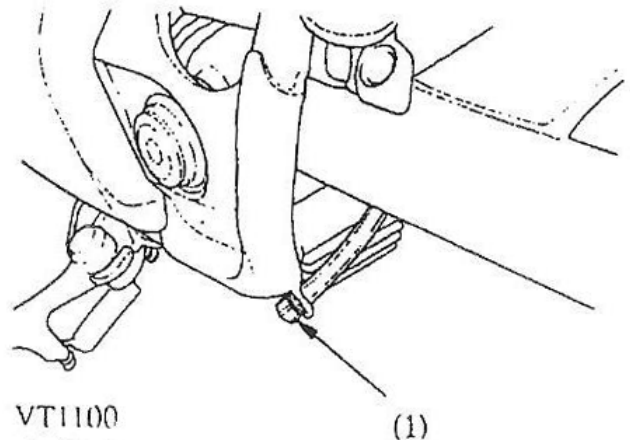
**VT600**  
(1) Śruba  
(2) Śruby  
(3) Pokrywa filtra powietrza  
(4) Wkład filtra

### ODPOWIETRZNIK SKRZYNI KORBOWEJ

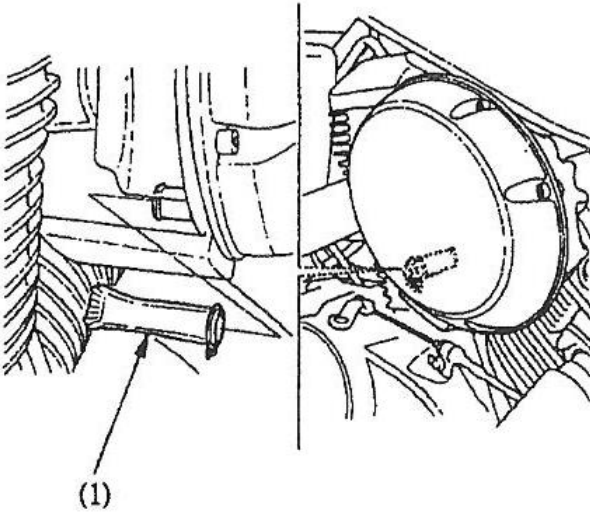
1. Zdemontuj korek i usuń zanieczyszczenia.
2. Załóż korek.

#### UWAGA:

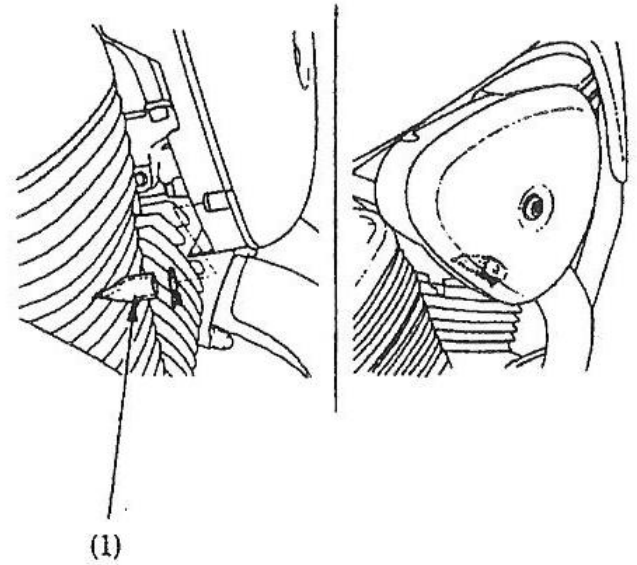
Czyszczenie wykonuj częściej jeśli jeździsz w deszczu, często przy pełnym otwarciu przepustnicy, po myciu lub przewrotce motocykla, jak również kiedy poziom zanieczyszczeń jest już widoczny w przezroczystej części rurki.



**VT1100**  
(1) Rurka spustowa



VT750  
(1) Rurka spustowa



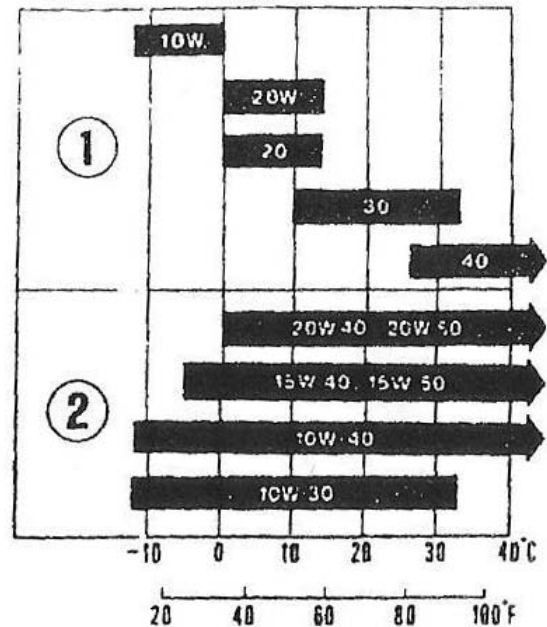
VT600  
(1) Rurka spustowa

### OLEJ SILNIKOWY

olej silnikowy musi spełniać wiele wymagań jakościowych. Używaj wyłącznie oleju motocyklowego dobrej jakości, o klasyfikacji SE lub SF. Stosowanie dodatków nie jest potrzeb-

### Wskazówka

Wskazówka używanego oleju należy dobrać do średnich wartości temperatury w jakich używany jest silnik. Poniższa tabela pomoże Ci wybrać właściwy olej.



1. Olej sezonowy (letni lub zimowy)
2. Olej wielosezonowy

## Olej silnikowy i filtr oleju

Jakość oleju ma podstawowy wpływ na żywotność silnika. Wymiana oleju powinna być dokonywana zgodnie z tabelą harmonogramu obsługi motocykla.

Wymiana filtra oleju wymaga stosowania specjalnego klucza do filtra oraz klucza dynamometrycznego. Jeśli nie posiadasz takich narzędzi dokonaj wymiany w autoryzowanej stacji obsługi Honda. Jeżeli nie używałeś klucza dynamometrycznego przy montażu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu weryfikacji prawidłowości dokręcenia.

### UWAGA:

Wymieniaj olej przy rozgrzanym silniku i motocyklu ustawionym na centralnej podstawie, aby umożliwić szybkie i całkowite spuszczenie zużytego oleju.

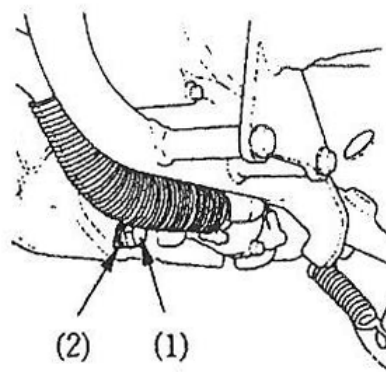
### OSTRZEŻENIE:

Aby zapobiec wyciekom i uszkodzeniu filtra nigdy nie podpieraj silnika na filtrze oleju.

1. Aby spuścić olej odkręć korek wlewu, śrubę spustową oleju (1) i podkładkę uszczelniającą (2).

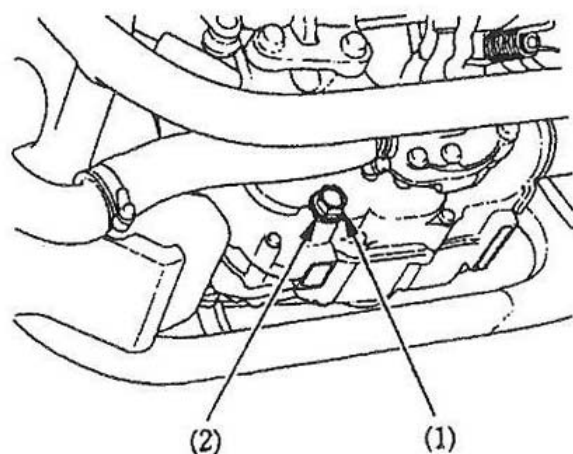
### OSTRZEŻENIE

Przy rozgrzanym silniku olej jest gorący. Uważaj, aby się nie oparzyć.



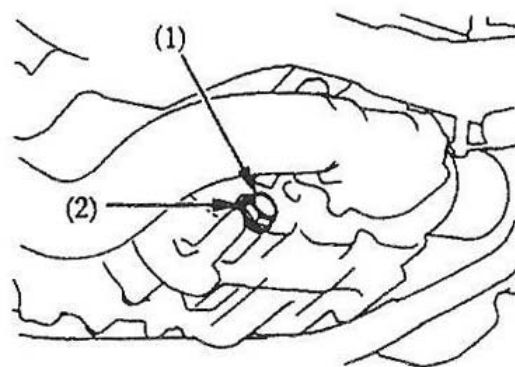
VT1100

- (1) Śruba spustowa oleju
- (2) Podkładka uszczelniająca



T750

- ) Śruba spustowa oleju
- !) Podkładka uszczelniająca

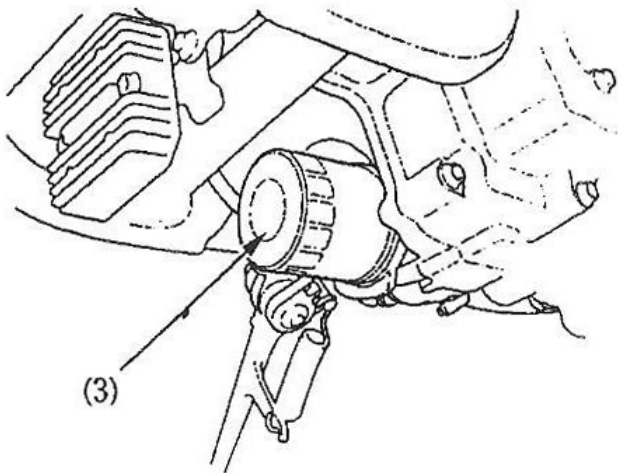


VT600

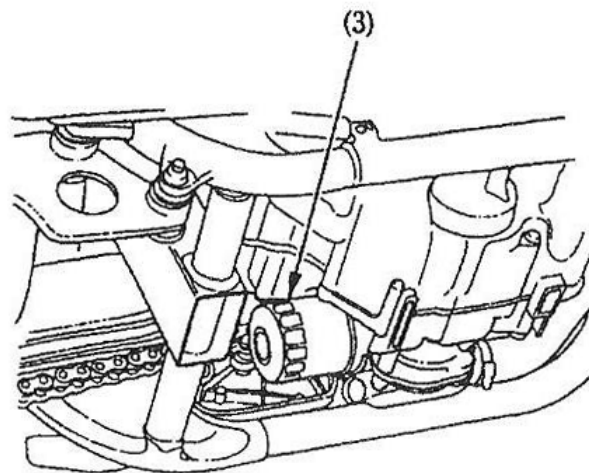
- (1) Śruba spustowa oleju
- (2) Podkładka uszczelniająca



2. Zdemontuj filtr oleju (3) kluczem do filtra i pozwól aby wypłynęła reszta oleju. Wy-  
rzuć zużyty filtr oleju.
3. Upewnij się, że uszczelka filtra jest w do-  
brym stanie.

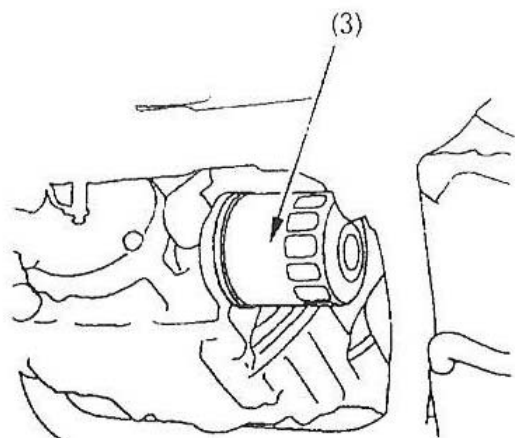


VT1100  
(3) Filtr oleju



VT750  
(3) Filtr oleju

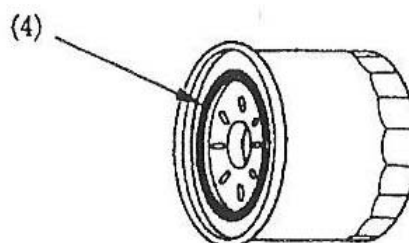
85



T600  
(3) Filtr oleju

4. Nałóż ciekłą warstwę oleju na uszczelkę  
(4) nowego filtra.
5. Przy użyciu klucza dynamometrycznego  
i klucza do filtrów zamontuj nowy filtr i do-  
kręć momentem 10 Nm (1,0 kgm).

Stosuj tylko oryginalne filtry Hondy lub ich od-  
powiedniki dla tego modelu. Stosowanie innych  
filtrów może spowodować poważne uszkodze-  
nia silnika.



(4) Gumowa uszczelka filtra

6. Sprawdź stan podkładki uszczelniającej pod śrubą spustową. Najlepiej wymienią tę podkładkę co drugą, lub jeśli jest to konieczne, przy każdej wymianie oleju.  
Moment dokręcenia śruby spustowej oleju: 30 Nm (3,0 kgm).
7. Napełnij silnik właściwym olejem w ilości ok.
 

VT1100C3	3,5 l
VT750C/C2	2,4 l
VT600C	2,25 l.
8. Załóż korek wlewu oleju.
9. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 2-3 min.
10. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien sięgać górnego znaku na bagnecie kontrolnym – motocykl w pozycji pionowej. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

**UWAGA:**

Jeżeli motocykl jest używany w warunkach nadmiernego zapylenia, olej należy wymieniać częściej, niż to przewiduje harmonogram.

**UWAGA:**

Nie zanieczyszczaj środowiska użytym olejem. Wlej go do zamykanego pojemnika i oddaj do punktu skupu.

**OSTRZEŻENIE:**

Zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem może być przyczyną poważnej choroby skóry. Zaleca się dokładne mycie rąk po każdorazowym kontakcie ze użytym olejem.

**ŚWIECE ZAPŁONOWE VT1100C3**

Zalecane świece:

standard:

DPR7EA-9 (NGK)  
lub X22EPR-U9 (DENSO)

w niskich temperaturach (poniżej 5 C)

DPR6EA-9 (NGK)  
lub X20EPR-U9 (DENSO)

w wysokich temperaturach lub przy bardzo szybkiej jeździe

DPR8EA-9 (NGK)  
lub X24EPR-U9 (DENSO)

**ŚWIECE ZAPŁONOWE:**

**/T750C/C2, VT600C**

Zalecane świece:

standard:

DPR8EA-9 (NGK)  
lub X24EPR-U9 (DENSO)

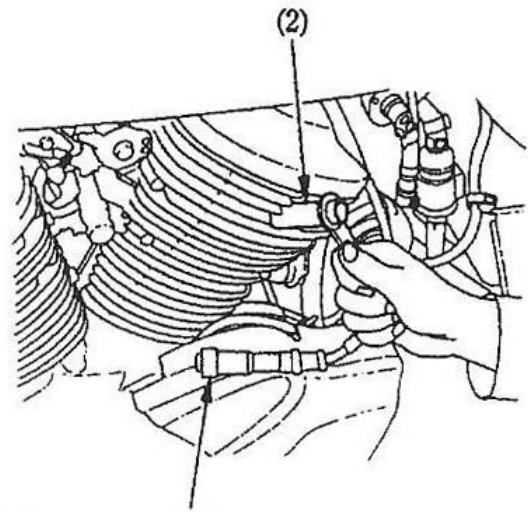
w niskich temperaturach (poniżej 5 C)

DPR7EA-9 (NGK)  
lub X22EPR-U9 (DENSO)

w wysokich temperaturach lub przy bardzo szybkiej jeździe

DPR9EA-9 (NGK)  
lub X27EPR-U9 (DENSO)

1. Zdejmij nasadki (1) świec zapłonowych.
2. Usuń zanieczyszczenia wokół świecy, odkręć i wyjmij świecę używając klucza (2) z zestawu narzędzi.
3. Sprawdź stan elektrod i izolatora. Jeśli elektrody są zerodowane lub znajduje się na nich za dużo nagaru, wymień świecę. Wyczyść elektrody z nagaru szczotką drucianą.

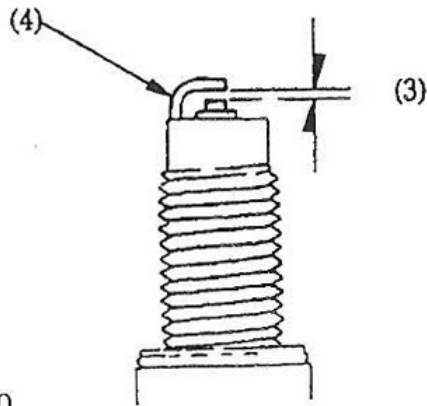


VT750

- (1) Nasadka świecy zapłonowej  
(2) Klucz do świec

4. Sprawdź przerwę między elektrodami (3) używając właściwego szczelinomierza, jeżeli konieczna jest regulacja, dokonaj jej wyginając ostrożnie boczną elektrodę (4). Przerwa między elektrodami powinna wynosić 0,8-0,9 mm.

Upewnij się, że uszczelka świecy jest w dobrym stanie.



VT750

- (3) Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej  
(4) Elektroda boczna

5. Wkręć świecę ręką, aby uniknąć uszkodzeń gwintu.
6. Dociągnij nową świecę o pół obrotu przy pomocy klucza do świec, aby docisnąć uszczelkę. Jeżeli wkręcasz świecę już używaną potrzebne jest dokręcenie o 1/8-1/4 obrotu.
7. Załóż nasadki świec zapłonowych.

#### OSTRZEŻENIE:

- Świeca musi być dokładnie dokręcona. Niedokręcona świeca może się bardzo rozgrzać i uszkodzić silnik.
- Nie używaj świec o niewłaściwej wartości cieplnej, może to spowodować uszkodzenie silnika.

89

### OLEJ PRZEKŁADNI GŁÓWNEJ VT1100C3

Olej powinien być wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym.

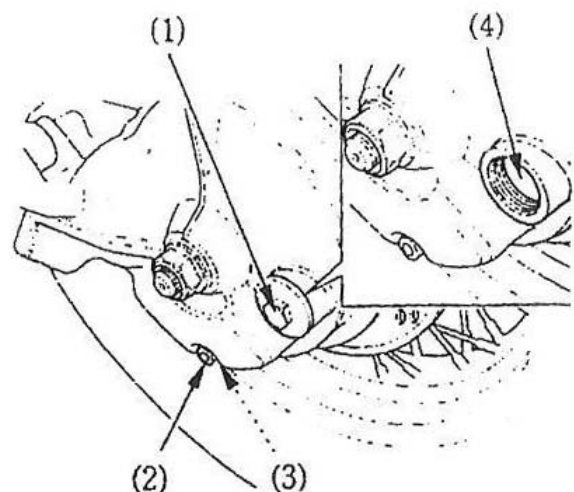
#### UWAGA:

Wymieniaj olej przy rozgrzanej przekładni (po jeździe), motocykl powinien być w pozycji pionowej – zapewni to dokładne i szybkie spuszczenie oleju.

1. Odkręć korek wlewu oleju (1). Pod przekładnią umieść naczynie na zużyty olej i odkręć korek spustowy oleju (2).
2. Jeśli olej wyciekł już całkowicie, sprawdź czy podkładka uszczelniająca (3) na korku spustowym jest w dobrym stanie i wkręć korek na miejsce. Moment dokręcenia 12 Nm (1,2 kgm)
3. Napełnij przekładnię odpowiednim olejem w ilości około:  
130 cm<sup>3</sup> po spuszczeniu oleju (normalna wymiana)

Upewnij się, że poziom oleju sięga dolnej krawędzi otworu wlewowego (4).

4. Załóż korek wlewu oleju.

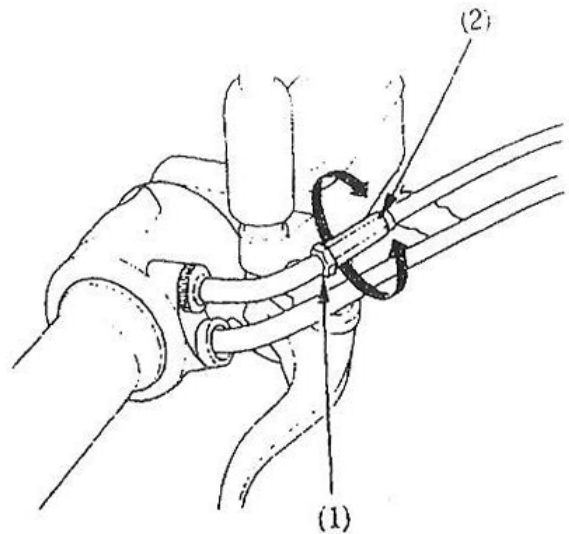


VT1100

- (1) Korek wlewu oleju  
(2) Korek spustowy oleju  
(3) Podkładka uszczelniająca  
(4) Otwór wlewu oleju

## SPRAWDZANIE OTWARCIA PRZEPUSTNIC

1. Sprawdź, czy operowanie manetką gazu jest łatwe w obu skrajnych położeniach kierownicy.
2. Zmierz skok jałowy manetki gazu na styku manetka-obudowa przełączników. Standardowy skok jałowy wynosi około 2-6 mm. Aby ustawić skok jałowy poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) i obracaj regulatorem (2).



VT750

(1) Nakrętka zabezpieczająca

(2) Regulator

91

## PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU JAŁOWEGO

Regulację wolnych obrotów przeprowadza się po osiągnięciu przez silnik jego normalnej temperatury pracy. Nie należy próbować rekompensować regulacją wolnych obrotów nieprawidłowości w innych układach.

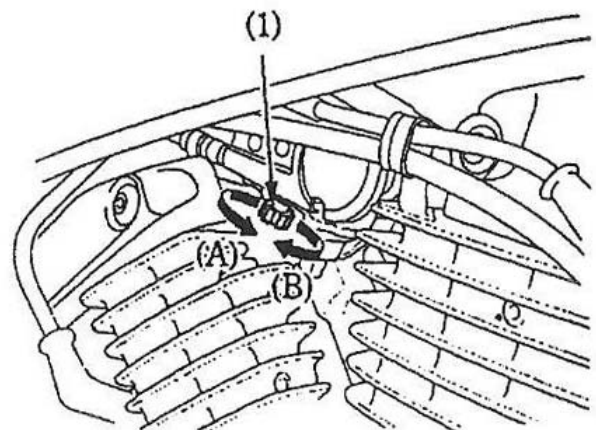
1. Rozgrzej silnik, ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu i postaw motocykl na podstawie centralnej.
2. Dołącz obrotomierz do silnika.
3. Ustaw wolne obroty pokrętle regulacyjnym (1).

Wolne obroty (na luzie)

VT1100C3 - 1000 +/- 100 obr/min

VT750C/C2 - 1000 +/- 100 obr/min

VT600C - 1200 +/- 100 obr/min

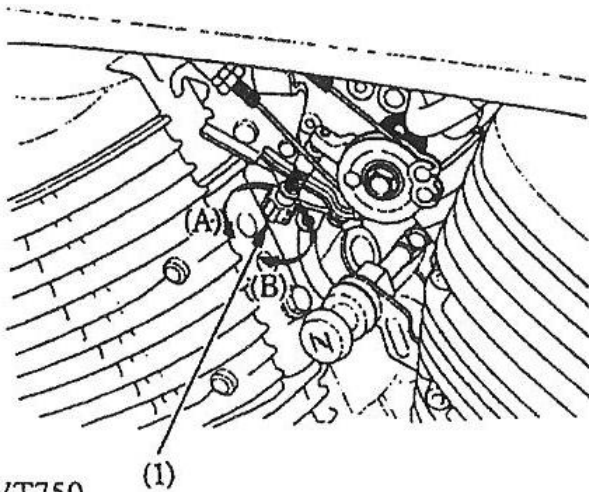


VT1100

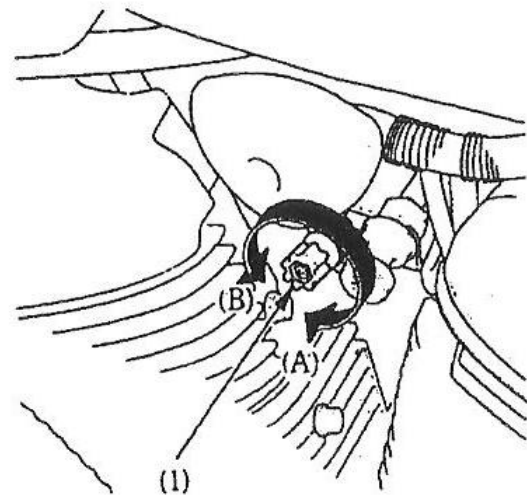
(1) Pokrętło regulacyjne

(A) Zwiększanie

(B) Zmniejszanie



VT750  
 (1) Pokrętko regulacyjne  
 (A) Zwiększanie  
 (B) Zmniejszanie



VT600  
 (1) Pokrętko regulacyjne  
 (A) Zwiększanie  
 (B) Zmniejszanie

### ŁAŃCUCH NAPĘDOWY 750C/C2, VT600C

Właściwość łańcucha napędowego w dużej mierze zależy od właściwego smarowania i naciągu. Niewłaściwa eksploatacja łańcucha prowadzi do przyspieszonego zużycia samego łańcucha i kół batych.

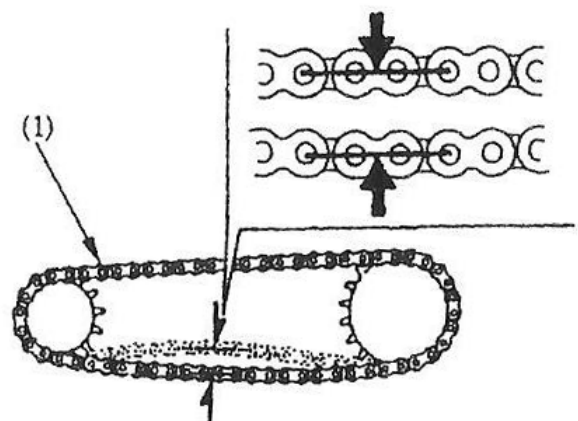
Kontrola łańcucha jest częścią codziennej obsługi przed jazdą. Smarowanie łańcucha należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem, a w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach (brud, błoto, znaczne zapylenie) częściej.

#### Kontrola:

1. Wyłącz silnik, ustaw motocykl na podstawie centralnej i przełącz biegi w pozycję luzu.
2. Sprawdź zwis łańcucha w środkowej części między zębatkami, ugięcie powinno wynosić:
 

VT750C/C2	15-25 mm.
VT600C	20-30 mm.

3. Sprawdź ugięcie w kilku miejscach obracając tylnym kołem. Jeśli ugięcie zmienia się świadczy to o zacinaniu lub zatarciu ogniw łańcucha. Często w takim przypadku pomaga smarowanie.



VT750  
 (1) Łańcuch napędowy

4. Obracaj powoli tylnym kołem i sprawdzaj poszczególne elementy łańcucha i zębatek. Zwracaj uwagę na:

Łańcuch napędowy:

- zniszczone tulejki
- luźne sworznie
- suche i skorodowane ogniwa
- zakleszczone i zatarte ogniwa
- nadmierne zużycie
- niewłaściwą regulację
- zgubione O-ringi

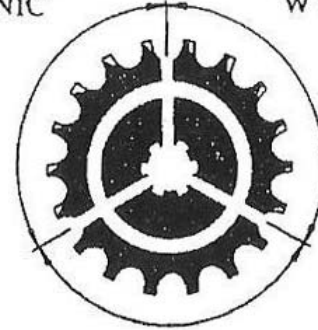
Zębátky:

- nadmiernie zużyte zęby
- złamane lub uszkodzone zęby.

Łańcuch napędowy ze zniszczonymi tulejkami, luźnymi sworzniami lub bez O-ringów należy wymienić. Łańcuch suchy lub ze śladami rdzy należy nasmarować. Zacinające się ogniwa należy dokładnie nasmarować i sprawdzić czy poruszają się swobodnie. Jeżeli nie uzyskamy właściwego efektu łańcuch należy wymienić.

ZĘBATKA  
ZNISZCZONA  
WYMIENIĆ

ZĘBATKA  
ZUŻYTA  
WYMIENIĆ

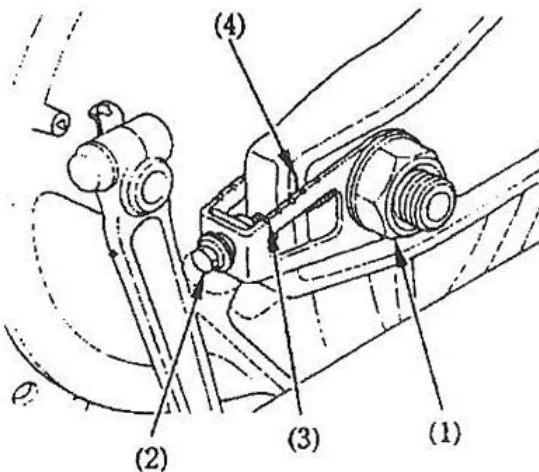


ZĘBATKA PRAWIDŁOWA

95

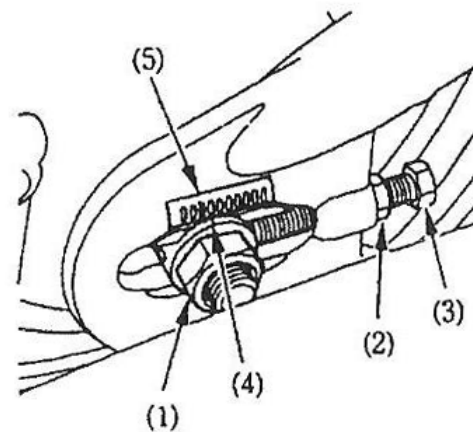
#### Regulacja:

Napięcie łańcucha powinien być kontrolowany i w razie potrzeby regulowany co 1000 km. Przy szybkiej jeździe lub częstych przyspieszeniach łańcuch może wymagać częstszej regulacji.



VT750

- (1) Nakrętka osi
- (2) Nakrętka regulacyjna naciągu
- (3) Znaczniki
- (4) Znacznik na wahaczu



VT600

- (1) Nakrętka osi
- (2) Nakrętka zabezpieczająca
- (3) Śruba regulacyjna naciągu
- (4) Znacznik
- (5) Skala na wahaczu

Jeżeli łańcuch wymaga regulacji wykonaj następujące czynności:

1. Ustaw motocykl na bocznej podstawie ze skrzynią biegów w położeniu luzu i wyłączonym zapłonem.

96

2. Poluzuj śrubę osi (1).
3. Wkręć obie śruby regulacyjne (2) o taką samą liczbę obrotów do uzyskania właściwego napięcia łańcucha. Wkręcanie (w prawo) powoduje naciąganie łańcucha, wykręcanie (w lewo) zwiększanie luzu. Ustaw właściwy zwis łańcucha (VT750C/C2 – 15-25 mm, VT600 – 20-30 mm) i sprawdź w różnych miejscach łańcucha.
4. Sprawdź ustawienie tylnego koła; znaczniki regulatora napięcia powinny pokrywać się ze znacznikiem (w VT600C ze skalą) na wahaczu (z obu stron tak samo). Jeśli wskazania różnią się wkręć odpowiednią śrubę regulacyjną (prawą lub lewą) do uzyskania właściwego ustawienia koła. Ponownie sprawdź zwis łańcucha.
5. Dokręć śrubę osi momentem 88 Nm (9,0 kgm).
6. Lekko dokręć śruby regulacyjne.

**! OSTRZEŻENIE**

Jeśli przy dokręcaniu nie stosowałeś klucza dynamometrycznego udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu weryfikacji prawidłowości dokręcenia.

**OSTRZEŻENIE:**

Zwis łańcucha większy niż 40 mm może spowodować uszkodzenie dolnej części ramy.

Kontrola zużycia.

Sprawdź położenie wskaźnika zużycia łańcucha po ustawieniu właściwego zwisu (VT750C/C2 – 15-25 mm. VT600 – 20-30 mm). Jeśli czerwone pole na wskaźniku pokrywa się ze znacznikiem na wahaczu, łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi być wymieniony.

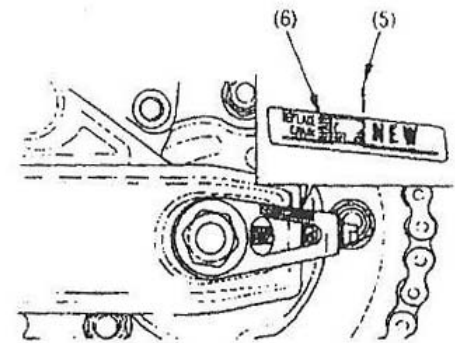
Oznaczenie łańcucha :

**DID505V8**

lub

**RK525SM5.**

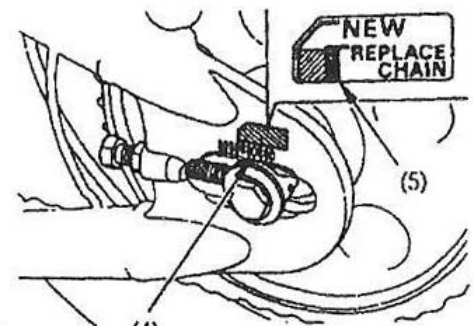
Motocykl jest wyposażony w łańcuch zamknięty (bez spinki). Do rozpinania i zapinania łańcucha potrzebne jest specjalne narzędzie. Czynność tę należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi Hondy.



VT750

(5) Znacznik

(6) Czerwone pole



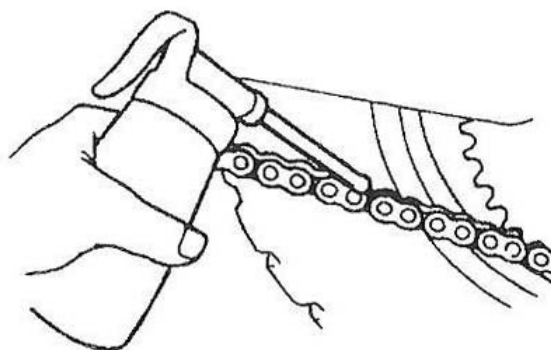
VT600

(4) Znacznik

(5) Czerwone pole

### Smarowanie i czyszczenie:

Smaruj łańcuch po przejechaniu każdego tysiąca kilometrów, lub częściej jeśli łańcuch jest suchy. Mycie parą, rozpuszczalnikami i wodą pod wysokim ciśnieniem może zniszczyć pierścienie uszczelniające (O-ringi). Do mycia łańcucha należy używać środka o wysokiej temperaturze zapłonu, np: nafty. Po umyciu wytrzyj łańcuch do sucha i nasmaruj olejem przekładniowym SAE 80-90. Inne środki smarne do łańcuchów dostępne na rynku mogą być użyte pod warunkiem, że są oznaczone jako nadające się do łańcuchów typu O-ring.



VT750

### **OSTRZEŻENIE:**

**Ogniwa łańcucha wyposażone są w specjalne pierścienie uszczelniające O-ring na połączeniach. Zatrzymują one smar wewnątrz tulejek co wydłuża czas eksploatacji łańcucha. Łańcuch taki wymaga jednak szczególnie starannej regulacji i smarowania.**

99

### **KONTROLA PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA**

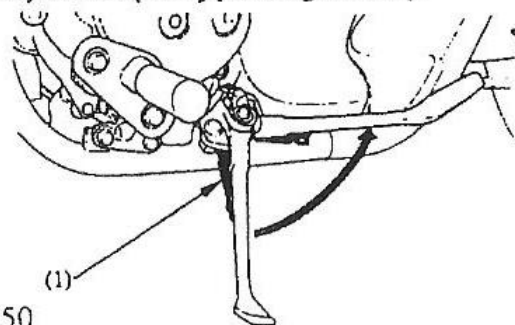
1. Sprawdź prawidłowość działania przedniego zawieszenia przez mocne zahamowanie przedniego koła i energiczne ruchy kierownicą w górę i w dół. Ruchy zawieszenia powinny być płynne. Sprawdź czy nie ma wycieków oleju z zawieszenia.
2. Kontrola łożysk tylnego wahacza może być zrealizowana przez mocne ruchy poprzeczne wahaczem (motocykl na podstawie centralnej) w celu wykrycia luzu łożysk.
3. Dokładnie sprawdź czy wszystkie śruby mocujące przedniego i tylnego zawieszenia są odpowiednio dokręcone.

### **PODSTAWKA BOCZNA**

Kontrola działania:

- Sprawdź czy sprężyna (1) nie jest uszkodzona lub zbyt luźna, a podstawka porusza się bez zacięć.
  - Sprawdź działanie układu wyłączającego zapłon przy otwartej podstawie bocznej
1. Usiądź na motocyklu, złóż podstawkę boczną i przełącz biegi w położenie luzu.
  2. Uruchom silnik i przy wciśniętej dźwigni sprzęgła, włącz bieg.
  3. Wsuń podstawkę boczną. Silnik powinien się wyłączyć w momencie wysunięcia podstawki.

Jeśli układ nie działa jak opisano skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Hondy.



VT750

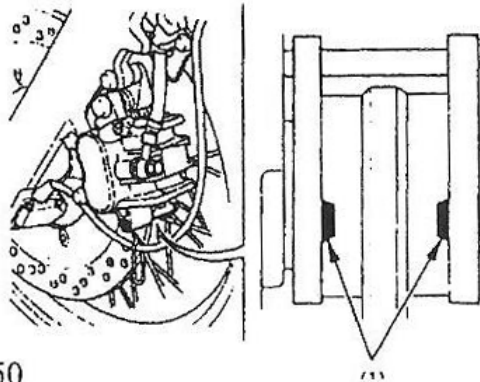


## ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Szybkość zużywania się klocków hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków i sposobu jazdy. Klocki będą zużywały się szybciej na zanieczyszczonych i mokrych nawierzchniach. W regularnych odstępach sprawdzaj stopień zużycia klocków.

### Przedni hamulec VT1100C3, VT750C/C2

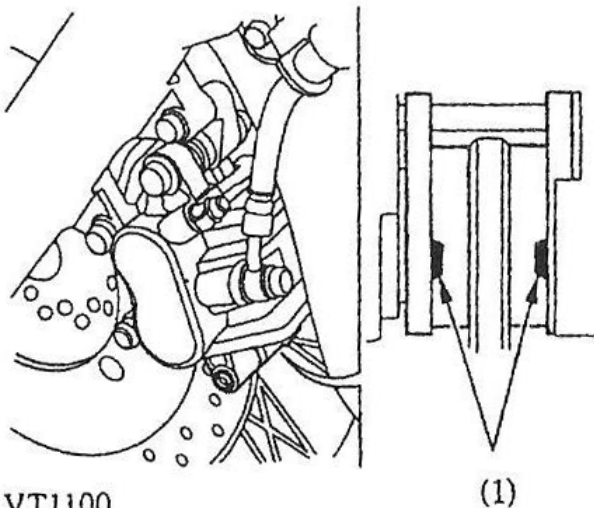
Sprawdź głębokość rowków (1) na klockach hamulcowych. Jeśli klocki są zużyte na całą głębokość rowków (rowki są bardzo płytkie lub nie widać ich wcale), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.



VT750

### Tyłny hamulec VT1100C3

Sprawdź głębokość rowków (1) na klockach hamulcowych. Jeśli klocki są zużyte na całą głębokość rowków (rowki są bardzo płytkie lub nie widać ich wcale), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

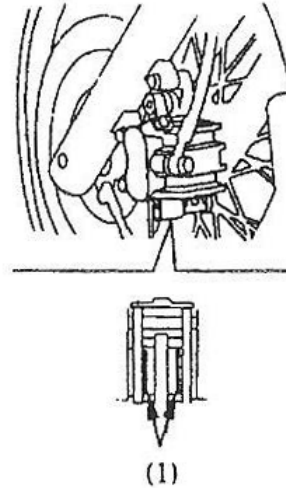


VT1100

(1) Rowki

### Przedni hamulec VT600C

Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych. Jeśli zużyte są aż do wskaźnika zużycia (1), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.



VT600

(1) Wskaźnik zużycia

## ZUŻYCIE SZCZĘK HAMULCOWYCH VT750C/C2, VT600C

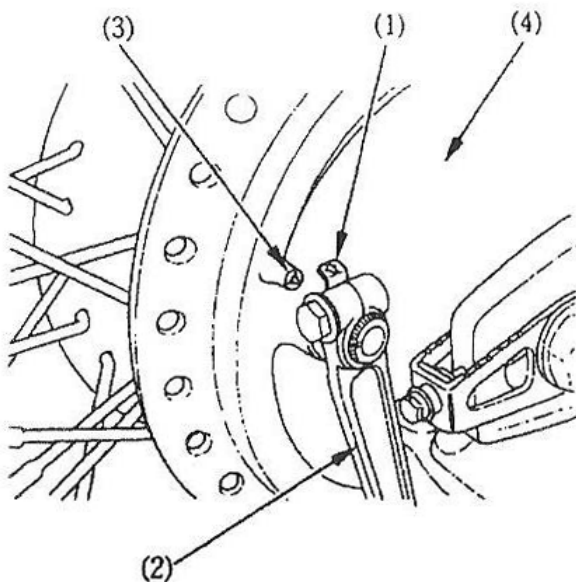
Tyłny hamulec jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych.

Po naciśnięciu pedału hamulca strzałka (1) przemieszczona do ramienia hamulca (2) przesuwa się w kierunku znacznika (3) na płycie hamulca (4).

Jeżeli strzałka pokrywa się ze znacznikiem przy mocnym naciśnięciu hamulca należy wymienić szczęki hamulcowe na nowy komplet.

### UWAGA:

Jeśli musisz wykonać serwis hamulców skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Hondy. Stosuj tylko oryginalne części Hondy lub ich odpowiedniki.



VT750  
(TYLNY HAMULEC)  
(1) Strzałka  
(2) Ramię hamulca  
(3) Znacznik  
(4) Płyta hamulca

103

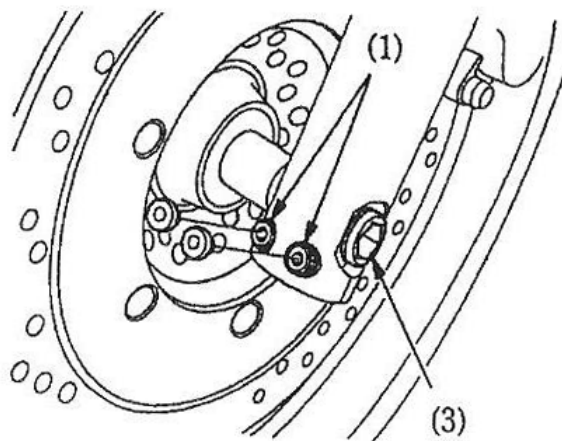
## DEMONTAŻ KÓŁ

### WAGA:

Motocykl wyposażony jest tylko w podstawkę boczną, dlatego przy demontażu przedniego lub tylnego koła należy podnieść środek motocykla za pomocą podnośnika. Jeśli nie jest osiągalny skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.

### Demontaż przedniego koła – VT1100C3

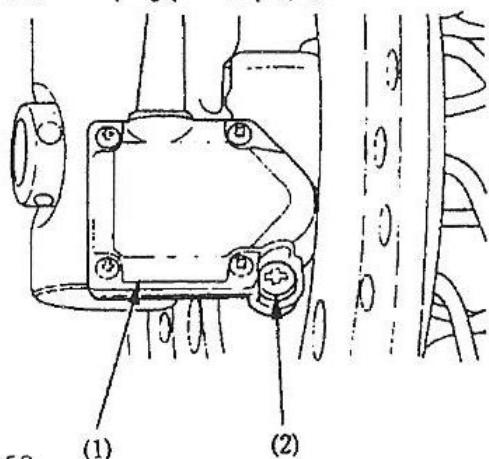
1. Podnieś motocykl tak, aby przednie koło znalazło się nad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. Poluzuj śruby zaciskowe (1) osi na prawym i lewym teleskopie, i wykręć śrubę osi (2).
3. Wyciągnij przednią oś (3) i przednie koło.



VT1100  
(1) Śruby zaciskowe  
(2) Śruba osi

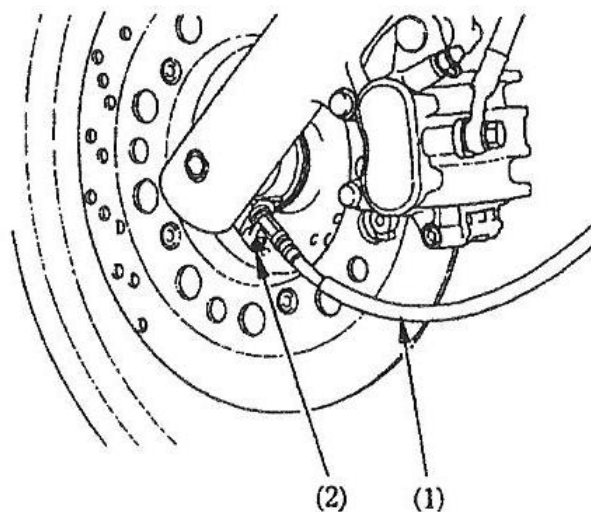
## Demontaż przedniego koła VT750C/C2, VT600C

1. Podnieś motocykl tak, aby przednie koło znalazło się nad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. VT750C/C2 – Odłącz czujnik prędkościomierza (1) odkręcając wkręt (2).
2. VT600C – Odłącz linkę prędkościomierza (1) odkręcając wkręt (2).



VT750

- (1) Czujnik prędkościomierza  
(2) Wkręt



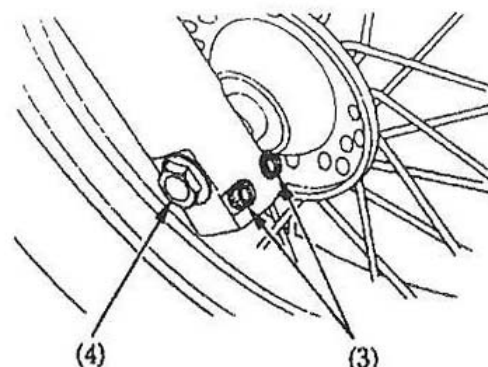
VT600

- (1) Linka prędkościomierza  
(2) Wkręt

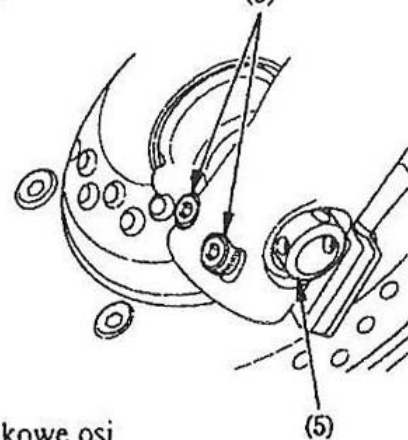
3. VT750C/C2 – Poluzuj śruby zaciskowe (3) prawą i lewą, następnie odkręć śrubę osi (4). Wyciągnij przednią oś (5). Zdemontuj przednie koło.
3. VT600 – Poluzuj śruby zaciskowe (3) prawą i lewą. Wyciągnij przednią oś (5). Zdemontuj przednie koło.

### UWAGA:

Nie naciskaj dźwigni hamulca przy zdemonstrowanym kole. Może to spowodować wypchnięcie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



VT750



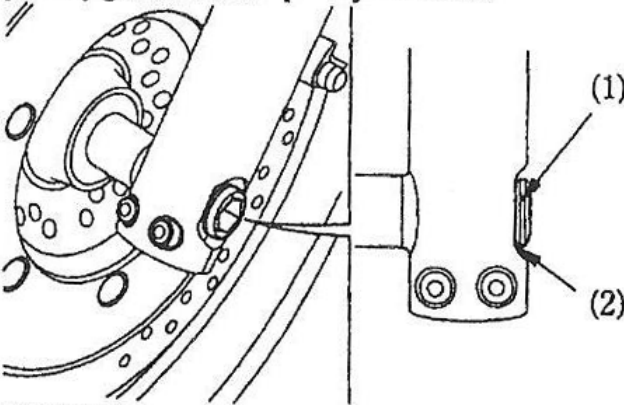
VT750

- (3) Śruby zaciskowe osi  
(4) Śruba osi  
(5) Przednia oś

### UWAGI:

W czasie montażu koła, ostrożnie wsuń tarczę hamulcową między klocki hamulcowe, tak aby ich nie uszkodzić.

**VT1100C3** – Dopasuj położenie linii (1) na wałku osi do wgłębienia (2) na goleni teleskopowej. Dokręć śruby zaciskowe na lewej goleni momentem 22 Nm (2,2 kgm), śrubę osi – 59 Nm (6,0 kgm). Naciśnij kilka razy hamulec i widelec teleskopowy, sprawdź czy koło swobodnie się obraca. Jeśli tak – dokręć śruby zaciskowe prawej goleni teleskopowej – 22 Nm.



VT1100

(1) Linia

(2) Zagłębienie

**VT750C/C2, VT600C** – Upewnij się, że występ (6) na goleni teleskopowej styka się z występem na czujniku prędkościomierza. Dociągnij śruby kluczem dynamometrycznym.

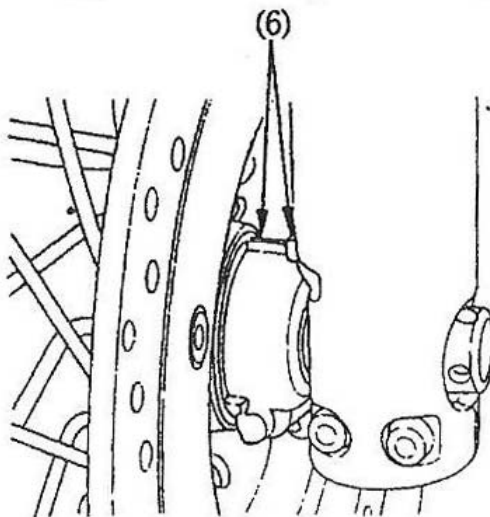
VT750C/C2 – śruby zaciskowe 22 Nm (2,2 kgm), śruba osi 49 Nm (4,99 kgm),

VT600C – śruby zaciskowe 22 Nm (2,2 kgm), oś przednia 74 Nm (7,5 kgm).

Po założeniu koła naciśnij hamulec kilka razy i ponownie sprawdź luzy tarcza-zacisk. Odpowiedni luz powinien być zawsze zachowany dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.

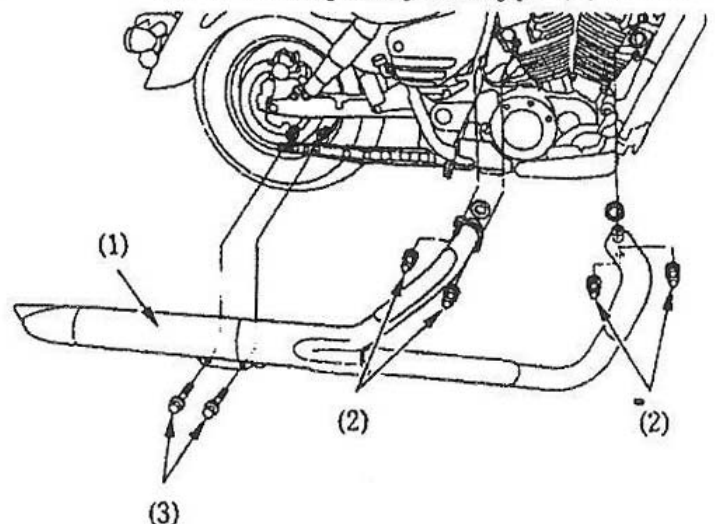


VT750

(6) Występ

### Demontaż tylnego koła VT1100C3

1. Podnieś motocykl tak, aby tylne koło znalazło się nad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. Zdemontuj tłumik (1)
  - 1) Zdemontuj śruby mocujące (2) obejmy kolektorów wydechowych.
  - 2) Zdemontuj śruby mocujące (3) tłumik



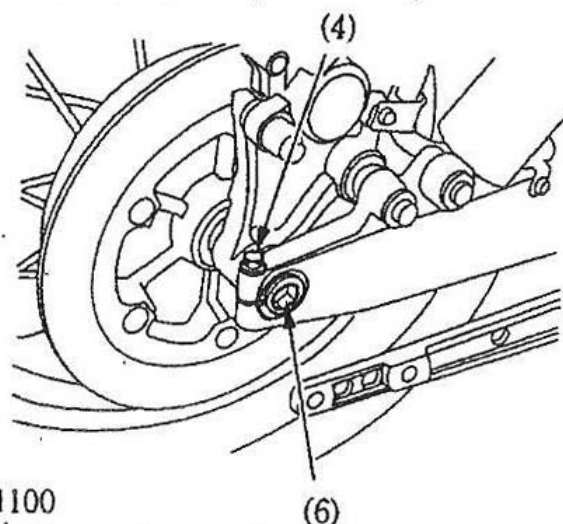
VT1100

(1) Tłumik

(2) Śruby mocujące kolektor

(3) Śruby mocujące tłumik

3. Wykręć śrubę zaciskową osi (4).
4. Wykręć nakrętkę osi (5) przytrzymując z drugiej strony wałek osi (6).
5. Wyciągnij wałek osi (6).
6. Przesuń koło w prawo aby odłączyć je od przekładni głównej. Zdemontuj koło.



VT1100

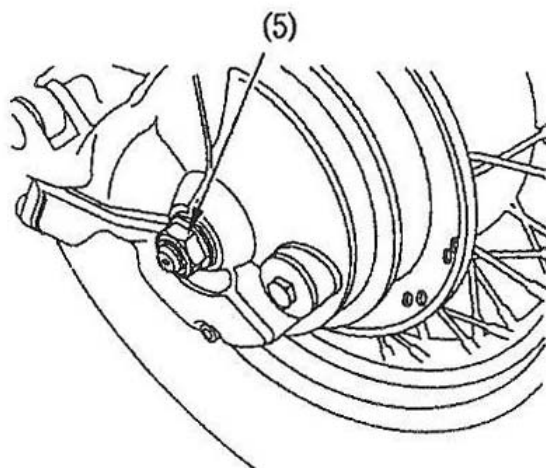
(4) Śruba zaciskowa osi

(5) Nakrętka osi

(6) Wałek osi

#### UWAGA:

Nie naciskaj dźwigni hamulca przy zdemonstrowanym kole. Może to spowodować wypchnięcie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



109

#### Uwagi montażowe

- Przed założeniem koła sprawdź czy wielowypusty koła i przekładni głównej są pokryte warstwą smaru.
- Montaż koła przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu.
- Upewnij się, że wielowypusty na piaście koła są dobrze dopasowane do wielowypustów przekładni głównej.
- Uszczelki kolektorów wymieniaj na nowe przy każdym demontażu tłumika.
- Dokręć następujące połączenia:
  - Nakrętka osi – 88 Nm (9,0 kgm)
  - Śruba zaciskowa – 26 Nm (2,6 kgm)
  - Śruby mocujące kolektorów – 23 Nm (2,3 kgm)
  - Śruby mocujące tłumik – 34 (3,5 kgm)

#### OSTRZEŻENIE:

- W czasie montażu koła, ostrożnie wsuń tarczę hamulcową między klocki hamulcowe, tak aby ich nie uszkodzić.
- Naciśnij kilka razy hamulec, sprawdź czy koło obraca się swobodnie.

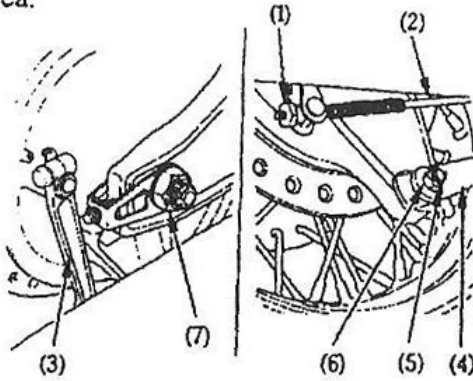
110

#### ! OSTRZEŻENIE

Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.

## Demontaż tylnego koła VT750/C2, VT600C

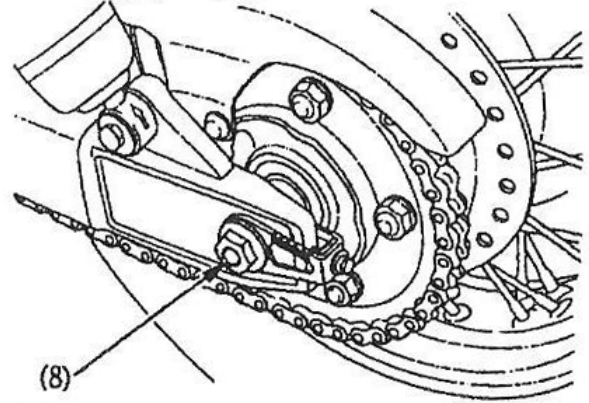
1. Podnieś motocykl tak, aby tylne koło znalazło się nad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. Odkręć nakrętkę regulacyjną (1) cięgna tylnego hamulca, odłącz cięgno (2) od ramienia rozpieracza (3) pchając w dół pedał tylnego hamulca.



### VT750

- (1) Nakrętka regulacyjna cięgna hamulca
- (2) Cięgno hamulca
- (3) Ramię rozpieracza
- (4) Drażek blokady bębna hamulcowego
- (5) Sworzeń z zawleczką
- (6) Nakrętka drążka blokady bębna hamulcowego
- (7) Nakrętka osi

3. Odłącz drążek blokady bębna hamulcowego (4) od płyty hamulca przez wyjęcie sworznia z zawleczką (5), odkręcenie nakrętki mocującej drążek (6), wyjęcie podkładki i podkładki gumowej.
4. Odkręć nakrętkę osi (7) przytrzymując oś kluczem na drugim jej końcu.
5. Wyciągnij oś (8).
6. Zdejmij łańcuch napędowy z zębátky napędzanej przesuając koło w przód.
7. Zdejmij tylne koło.



### VT750

- (8) Oś tylnego koła

111

### Uwagi montażowe:

- Montaż koła przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu.
- Dokręć następujące połączenia:  
Nakrętka osi – 88 Nm (9,0 kgm)  
Nakrętka drążka blokady hamulca – 26 Nm (2,7 kgm)
- Wyreguluj hamulec i zwis łańcucha
- Naciśnij kilka razy hamulec i sprawdź, czy koło obraca się swobodnie kiedy hamulec jest zwolniony.

### **!** OSTRZEŻENIE

Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może zmniejszyć skuteczność hamowania.

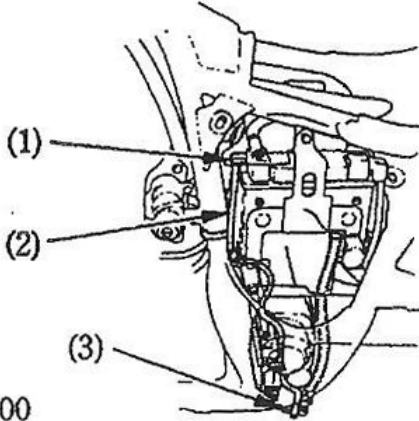
### OSTRZEŻENIE:

Podczas montażu zawsze używaj nowych zawleczek.

## AKUMULATOR VT1100C3

Jeśli motocykl jest eksploatowany z niewystarczającą ilością elektrolitu może wystąpić zasiarczenie i uszkodzenie płyt akumulatora.

Jeśli wystąpi nagły ubytek ilości elektrolitu lub akumulator jest słaby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.



VT1100

- (1) Występ akumulatora
- (2) Rurka odpowietrznika
- (3) Zacisk

## OSTRZEŻENIE:

- Po sprawdzeniu poziomu lub dodaniu elektrolitu upewnij się, że rurka do odprowadzania skroplin jest podłączona do akumulatora.
- Do dopełniania elektrolitu stosuj tylko destylowaną wodę. Zwykła woda źle wpływa na trwałość akumulatora.
- Napelnienie akumulatora powyżej wskaźnika górnego poziomu (UPPER) może spowodować wycieki i w rezultacie korozję elementów silnika lub ramy. Rozlany elektrolit należy natychmiast wytrzeć.
- Rurka do odprowadzania skroplin musi być zainstalowana jak pokazano na schemacie. Nie wolno zaginać lub skręcać rurki ponieważ może to spowodować nadmierny wzrost ciśnienia w obudowie akumulatora i w rezultacie jej zniszczenie.

113

### OSTRZEŻENIE

Akumulator wydziela gazy łatwopalne. Nie posługuj się otwartym ogniem i nie pal w pobliżu akumulatora. W czasie ładowania zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia. Elektrolit zawiera kwas siarkowy. Kontakt ze skórą może spowodować poparzenia.

- W przypadku kontaktu ze skórą przemyj dużą ilością wody.
- W przypadku kontaktu z oczami przepłucz oczy wodą co najmniej przez 15 min. i udaj się do lekarza.

Elektrolit jest trujący.

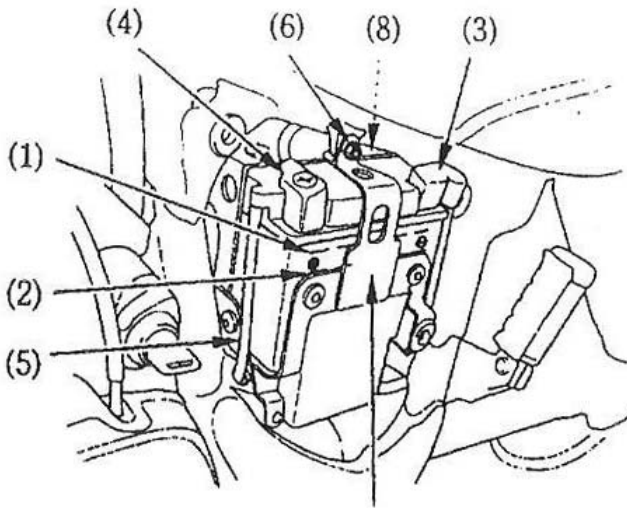
- W przypadku połknięcia pij duże ilości wody lub mleka, a następnie oleju roślinnego i magnezji. Wezwij lekarza.

**PRZECHOWUJ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI!**

### Elektrolit akumulatora:

Akumulator (1) znajduje się za lewą, boczną pokrywą. Aby sprawdzić poziom elektrolitu należy zdjąć pokrywę i pionowo ustawić motocykl. Poziom elektrolitu powinien być pomiędzy wskaźnikami górnym (UPPER) i dolnym (LOWER) na powierzchni bocznej akumulatora. Jeśli poziom jest za niski odłącz przewód ujemny (-) (3) a następnie dodatni (+) (4). Odłącz rurkę odpowietrznika (5), wykręć śrubę (6) i zdemontuj mocowanie akumulatora (7). Wyciągnij akumulator. Wyjmij korki otworów (8) akumulatora.

Ostrożnie dodaj wody destylowanej do osiągnięcia poziomu górnego wskaźnika.



VT1100

(7)

- (1) Wskaźnik górnego poziomu
- (2) Wskaźnik dolnego poziomu
- (3) Przewód ujemny
- (4) Przewód dodatni
- (5) Rurka odpowietrznika
- (6) Śruba
- (7) Mocowanie akumulatora
- (8) Korki wlewowe

## AKUMULATOR VT750C/C2, VT600C

Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy (zamknięty) więc nie jest konieczne sprawdzanie poziomu elektrolitu czy dolewanie wody destylowanej. Jeśli akumulator jest słaby lub występują wycieki elektrolitu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

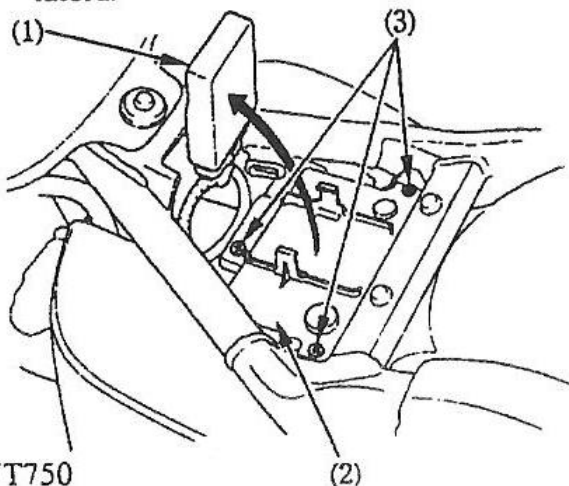
### OSTRZEŻENIE:

- Próba zdejmowania pokrywy korków akumulatora może ją uszkodzić i spowodować wycieki i uszkodzenia akumulatora.
- Jeśli motocykl ma być przechowywany przez dłuższy czas należy wyciągnąć akumulator z motocykla i całkowicie go naładować. Przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Jeśli akumulator pozostaje w motocyklu odłącz przewód minusowy od zacisku akumulatora.

115

### VT750C/C2 – Wyciąganie akumulatora:

1. Zdejmij siedzenie.
2. Zdemontuj moduł zapłonowy (1).
3. Zdemontuj pokrywę akumulatora (2) przez wykręcenie wkrętów (3).
4. Odłącz złącze minusowe (-) (4) od akumulatora.

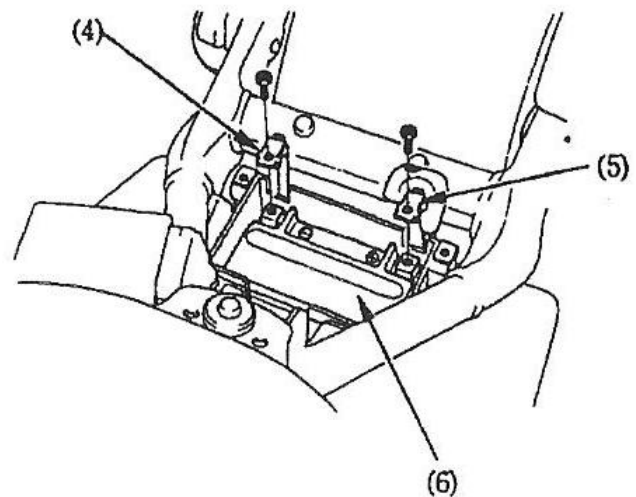


VT750

(2)

- (1) Moduł zapłonowy
- (2) Pokrywa akumulatora
- (3) Wkręty

- ~~5. Odłącz złącze plusowe (+) (5) od akumulatora.~~
6. Wyciągnij akumulator (6) z obudowy.



VT750

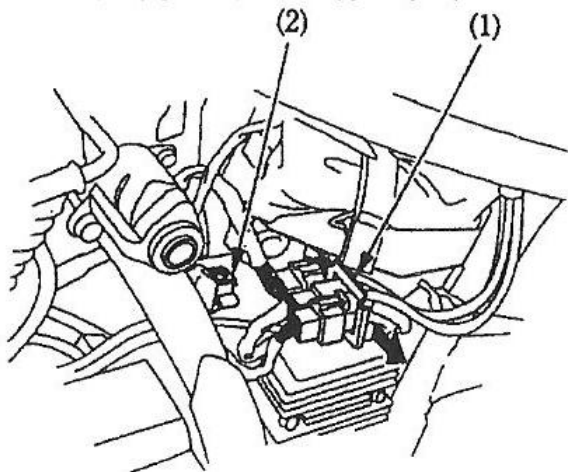
- (4) Złącze minusowe
- (5) Złącze plusowe
- (6) Akumulator

116



### VT600C – Wyciąganie akumulatora:

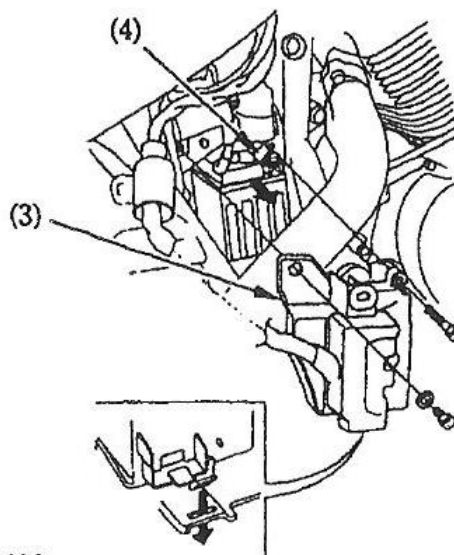
1. Zdejmij lewą boczną pokrywę.
2. Zdemontuj mocowanie (1) wiązki przewodów
3. Odłącz złącze minusowe (-) (2) od akumulatora.
4. Zdejmij prawą boczną pokrywę.



VT600

- (1) Mocowanie wiązki  
(2) Złącze minusowe

5. Zdejmij pokrywę akumulatora (3) odkręcając śruby.
6. Odłącz złącze plusowe (+) (4) od akumulatora.
7. Wyciągnij akumulator (5) z obudowy.



VT600

- (3) Pokrywa akumulatora  
(4) Złącze plusowe

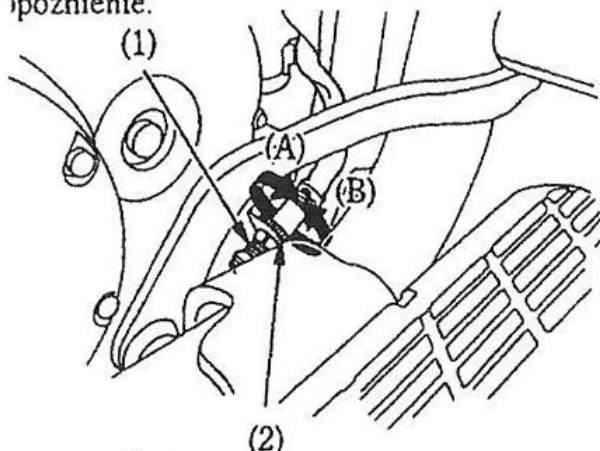
117

### REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOPU

TT1100C3, VT750C/C2, VT600C

Co jakiś czas sprawdź prawidłowość działania łącznika światła stop (1) umieszczonego za lukiem z prawej strony.

Regulację przeprowadza się przez kręcenie nakrętką regulacyjną (2). Obrót w kierunku (A) powoduje przyspieszenie momentu zapalania światła stop, obrót w kierunku (B) – jego opóźnienie.



- (1) Czujnik światła stop  
(2) Nakrętka regulacyjna

118

### WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

Częste przepalanie bezpieczników może wskazywać na zwarcie w układzie elektrycznym lub jego przeciążenie. W celu naprawy udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

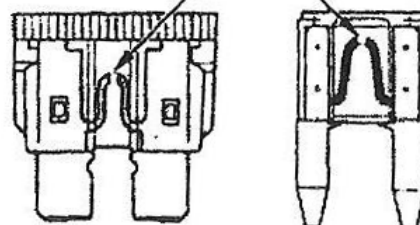
#### OSTRZEŻENIE:

Wyłącz zapłon przed sprawdzaniem lub wymianą bezpiecznika.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj do wymiany bezpiecznika o wartości innej niż przewidziana. Użycie innego bezpiecznika może spowodować poważne uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.

Przepalony bezpiecznik



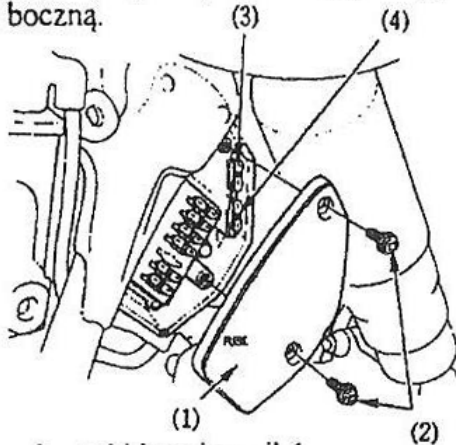
### Skrzynka bezpieczników:

#### VT1100C3

Skrzynka bezpieczników znajduje się obok lewego podnóżka pasażera

Wymagane bezpieczniki mają wartości 10A.

1. Otwórz pokrywę (1) skrzynki bezpieczników wykręcając wkręty (2)
2. Wyciągnij bezpiecznik i, jeśli jest przepalony, włóż nowy. Zapasowe bezpieczniki (3) znajdują się w skrzynce bezpieczników.
3. Zamknij pokrywę skrzynki i załóż prawą pokrywę boczną.



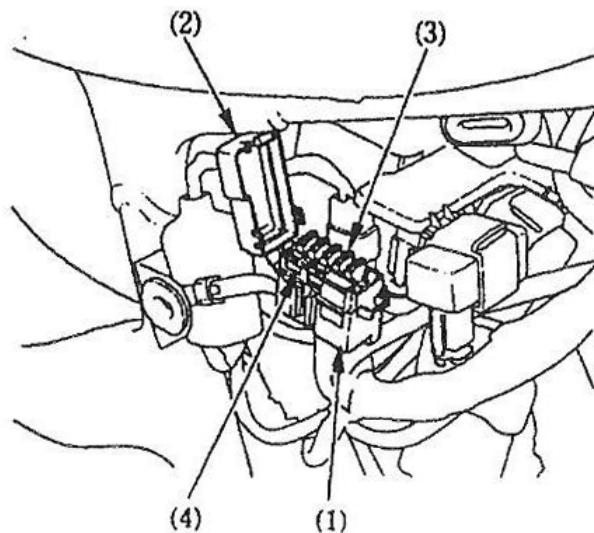
#### VT1100

(1) Pokrywa skrzynki bezpieczników

(2) Wkręty

(3) Zapasowy bezpiecznik

(4) Zapasowy główny bezpiecznik



#### VT750

(1) Skrzynka bezpieczników

(2) Pokrywa skrzynki bezpieczników

(3) Bezpieczniki

(4) Zapasowe bezpieczniki

#### VT750C/C2, VT600C

Skrzynka bezpieczników (1) znajduje się za prawą pokrywą boczną.

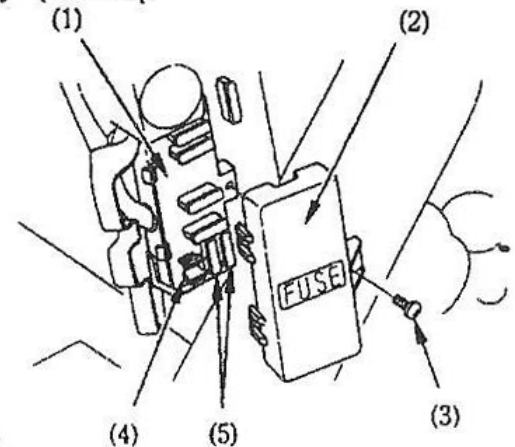
Wymagane bezpieczniki mają wartości 10A, 15A.

#### VT750C/C2

1. Zdejmij prawą pokrywę boczną.
2. Otwórz pokrywę (2) skrzynki bezpieczników
3. Wyciągnij bezpiecznik (3) i, jeśli jest przepalony, włóż nowy. Zapasowe bezpieczniki (4) znajdują się w skrzynce bezpieczników.
4. Zamknij pokrywę skrzynki i załóż prawą pokrywę boczną.

#### VT600C

1. Zdejmij prawą pokrywę boczną.
2. Otwórz pokrywę (2) skrzynki bezpieczników wykręcając wkręt (3)
3. Wyciągnij bezpiecznik przyrządem (4) i, jeśli jest przepalony, włóż nowy. Zapasowe bezpieczniki (5) znajdują się w skrzynce bezpieczników.
4. Zamknij pokrywę skrzynki i załóż prawą pokrywę boczną.



#### VT600

(1) Skrzynka bezpieczników

(2) Pokrywa skrzynki bezpieczników

(3) Wkręt

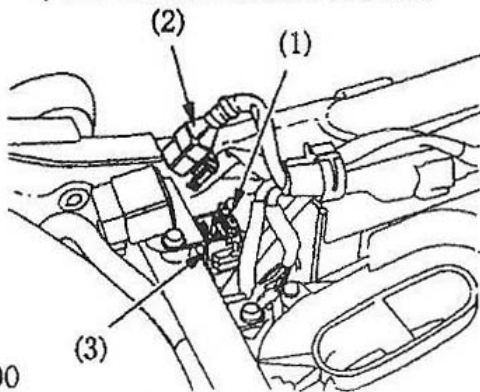
(4) Przyrząd do wyciągania bezpieczników

Główny bezpiecznik:

**VT1100C3**

Główny bezpiecznik (1) znajduje się pod siedzeniem na przekaźniku rozrusznika i ma wartość 30A.

1. Zdejmij siedzenie.
2. Odłącz konektor (2) przekaźnika rozrusznika (3).
3. Wyciągnij bezpiecznik i, jeśli jest przepalony, włóż nowy.
4. Podłącz konektor i załóż siedzenie.



VT1100

- (1) Główny bezpiecznik  
(2) Konektor

**VT750C/C2 – VT600C**

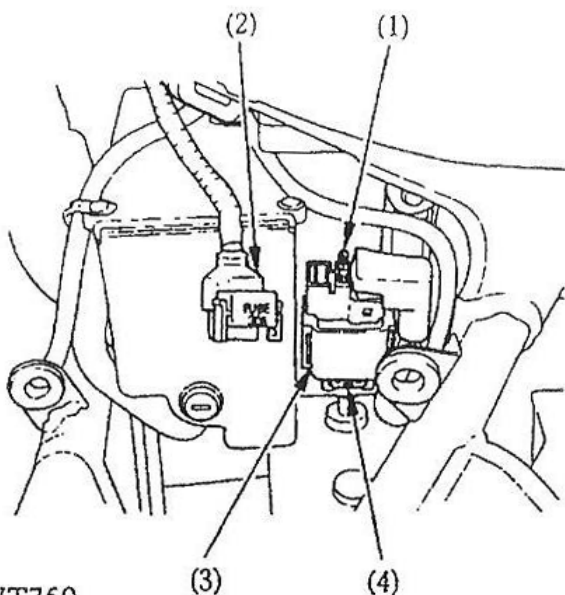
Główny bezpiecznik (1) znajduje się pod pokrywą boczną i ma wartość 30A.

1. Zdejmij prawą pokrywę boczną.
2. Odłącz konektor (2) przekaźnika rozrusznika (3).
3. Wyciągnij bezpiecznik i, jeśli jest przepalony, włóż nowy.

VT750C/C2 – Zapasowy główny bezpiecznik (4) znajduje się pod przekaźnikiem rozrusznika (3).

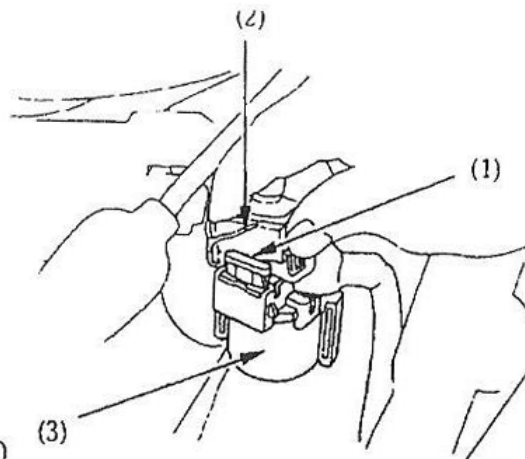
VT600C – Zapasowy główny bezpiecznik znajduje się obok skrzynki bezpieczników (5).

4. Podłącz konektor i załóż pokrywę boczną.



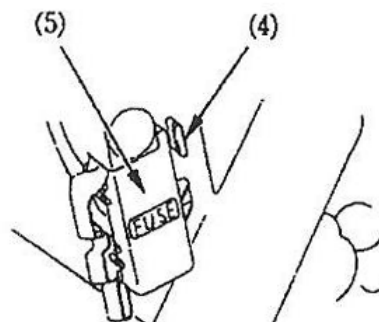
VT750

- (1) Główny bezpiecznik  
(2) Konektor  
(3) Przełącznik rozrusznika  
(4) Zapasowy główny bezpiecznik



VT600

- (1) Główny bezpiecznik  
(2) Konektor  
(3) Przełącznik rozrusznika



- (4) Zapasowy główny bezpiecznik  
(5) Skrzynka bezpieczników

## WYMIANA ŻARÓWKI

### **! OSTRZEŻENIE**

Żarówka nagrzewa się bardzo mocno kiedy światła są włączone, przed obsługą upewnij się, że nie jest już gorąca.

### **OSTRZEŻENIE:**

Nie dotykaj palcami szklanej części żarówki, może to spowodować jej przepalenie.

W czasie wymiany żarówki nałóż czyste rękawice.

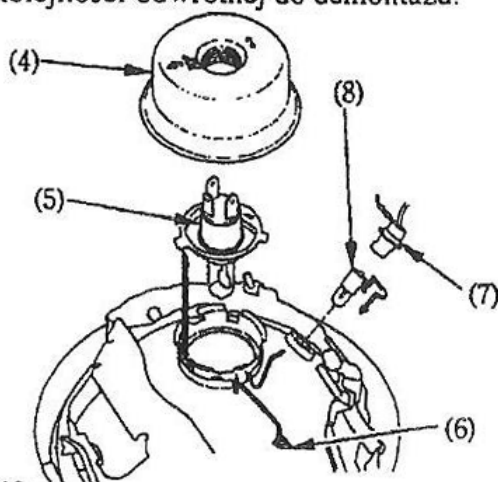
Jeśli dotykałeś żarówki gołymi rękami przetrzyj ją szmatką zmoczoną w alkoholu. Zapobiegnie to przedwczesnemu zużyciu.

### **UWAGI:**

- Upewnij się, że przed wymianą żarówki wyłączyłeś zapłon.
- Nie stosuj żarówek innych niż zalecane.
- Po założeniu żarówki sprawdź prawidłowość jej działania.

### **Żarówka światła pozycyjnego:**

- wyciągnij gniazdo żarówki (7),
  - lekko naciśnij na żarówkę (8) i przekręć ją w lewo.
5. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.

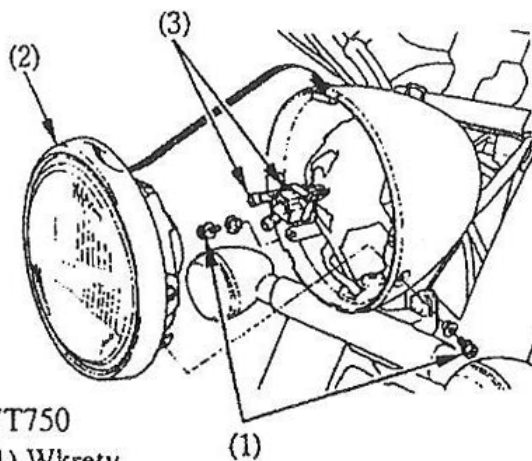


VT750

- (4) Gumowa osłona
- (5) Żarówka reflektora
- (6) Mocowanie
- (7) Gniazdo żarówki
- (8) Żarówka światła pozycyjnego

### **Żarówka światel mijania/pozycyjnych**

1. Wykręć wkręty (1) z obudowy reflektora (2) i wyciągnij go.
2. Delikatnie pociągnij dolny koniec reflektora (2) i wyciągnij go.
3. Odlącz konektory (3).
4. Żarówka reflektora:
  - Zdejmij gumową osłonę (4).
  - Wyjmij żarówkę (5) reflektora równocześnie naciskając na mocowanie (

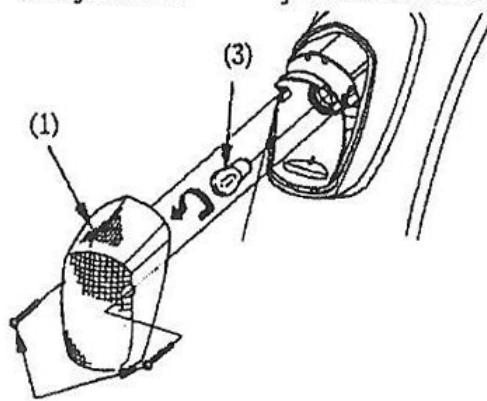


VT750

- (1) Wkręty
- (2) Reflektor
- (3) Konektory

### **Żarówka światła stop/pozycyjnego**

1. Zdemontuj klosz (1) światła tylnego przez wykręcenie dwóch śrub (2).
2. Lekko naciśnij na żarówkę (3) i przekręć ją w lewo,
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



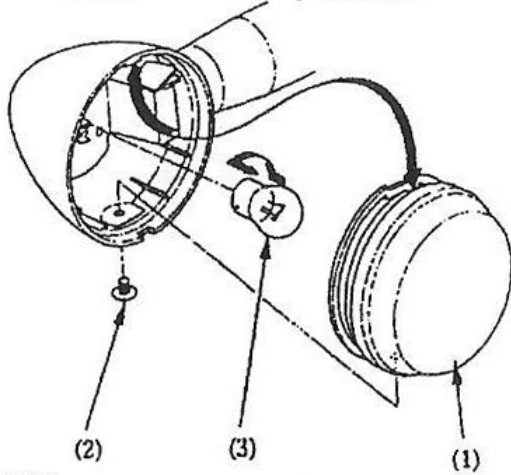
(2)

VT1100

- (1) Klosz
- (2) Śruby
- (3) Żarówka

### Żarówka przedniego/tylnego kierunkowskazu

1. Zdemontuj klosz (1) kierunkowskazu przez wykręcenie śruby (2).
2. Lekko naciśnij na żarówkę (3) i przekręć ją w lewo.
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



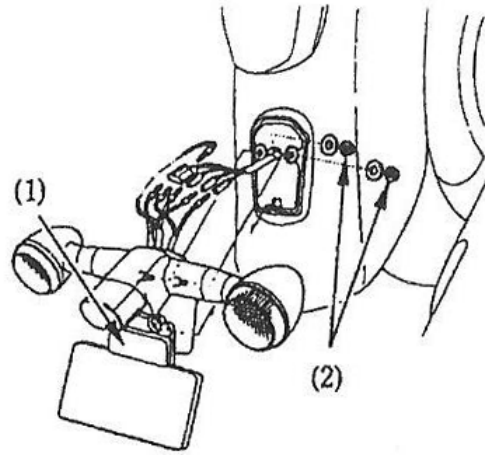
VT750

- (1) Klosz kierunkowskazu
- (2) Śruby
- (3) Żarówka

126

### Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej VT1100C3

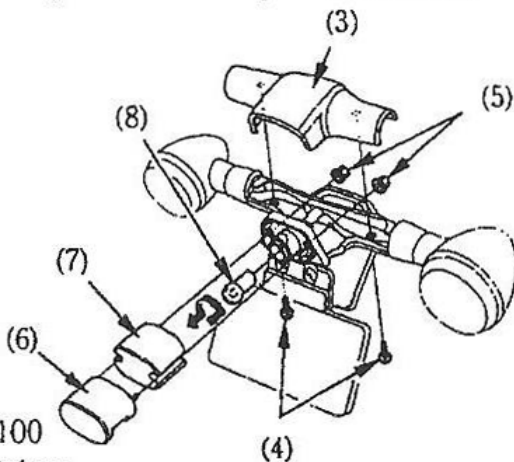
1. Zdemontuj mocowanie tablicy rejestracyjnej (1) przez wykręcenie nakrętek (2).
2. Zdemontuj osłonę (3) wykręcając wkręt (4).



VT1100

- (1) Mocowanie tablicy
- (2) Nakrętki

3. Wykręć dwie nakrętki (5) i zdejmij osłonę żarówki (6) oraz klosz (7).
4. Lekko naciśnij na żarówkę (8) i przekręć ją w lewo.
5. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.

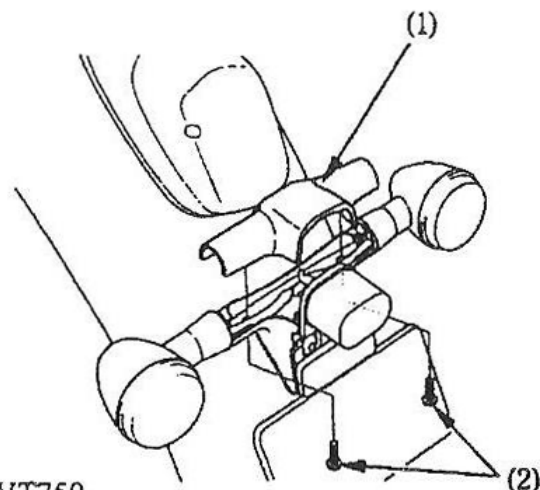


VT1100

- (3) Osłona
- (4) Wkręty
- (5) Nakrętki
- (6) Osłona żarówki
- (7) Klosz żarówki
- (8) Żarówka

VT750C/C2, VT600C

1. VT750C/C2 – Zdemontuj osłonę (1) przez wykręcenie dwóch śrub (2).
1. VT600C – Zdemontuj tylny błotnik (1) odkręcając dwie śruby (2).
2. Zdemontuj osłonę żarówki (3) i klosz (4) wyjmując dwa kołki (5).



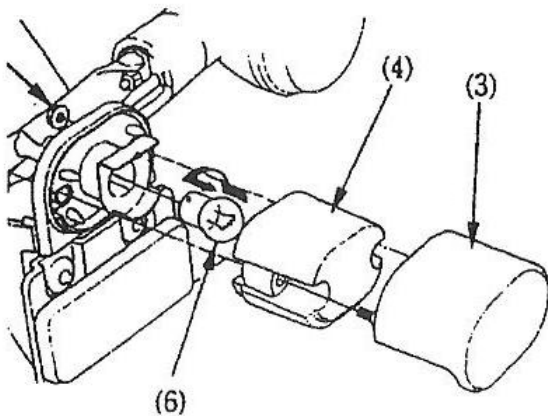
VT750

- (1) Osłona
- (2) Śruby

127

Lekko naciśnij na żarówkę (6) i przekręć ją w lewo.

Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



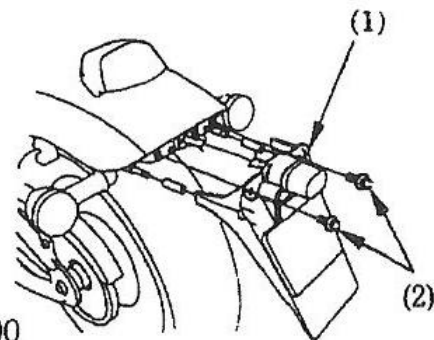
50

Osłona żarówki

Klosz żarówki

Kołki

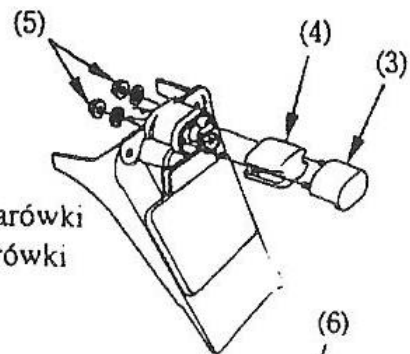
Żarówka



VT600

(1) Osłona

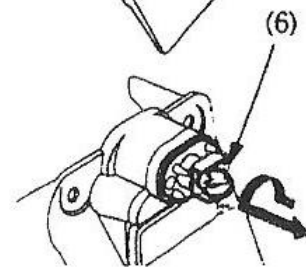
(2) Śruby



(3) Osłona żarówki

(4) Klosz żarówki

(5) Kołki



## CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

Motocykl należy regularnie czyścić. Ma to korzystny wpływ na stan powierzchni lakierowanych oraz pozwala wykryć uszkodzenia, ślady zużycia i wycieki.

### OSTRZEŻENIE:

**Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre części motocykla.**

Nie kieruj strumienia wody pod dużym ciśnieniem na następujące części motocykla:

- piasty kół
- gaźniki
- wskaźniki i przełączniki na kierownicy
- pompę hamulcową
- wyloty tłumików
- łańcuch napędowy
- przestrzeń pod zbiornikiem paliwa i pod siedzeniem.

1. Po umyciu spłucz motocykl dużą ilością czystej wody. Silne detergenty mogą powodować korozję części aluminiowych.

### UWAGA:

Części plastikowe myj miękką szmatką lub gąbką dużą ilością wody z dodatkiem łagodnego detergentu.

2. Osusz motocykl, uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.
3. Sprawdź działanie hamulców przed jazdą. Podczas pierwszego użycia ich działanie może być osłabione.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

**Działanie hamulców zaraz po myciu jest osłabione. Należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania aby zapobiec wypadkowi.**

4. Zaraz po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

## **OSTRZEŻENIE:**

Podczas czyszczenia kół nie wolno używać ściernicy stalowej lub past ściernych, gdyż w przeciwnym razie nastąpi szybkie zniszczenie powierzchni opon.

## **PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU**

Długi postój motocykla (np. w okresie zimowym) wymaga wykonania pewnych czynności dla zmniejszenia niekorzystnego wpływu postoju. Wszelkie naprawy powinny być wykonane przed odstawieniem motocykla (często zapominamy o nich po długim okresie postoju).

### **PRZECHOWYWANIE**

1. Wymień olej silnikowy i filtr oleju.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.
3. Upewnij się, że mieszanka w układzie chłodzenia zawiera 50% płynu przeciwzamarzaniu.
4. Spuść paliwo ze zbiornika i gaźników. Wnętrze zbiornika spryskaj olejem chroniącym przed korozją i zamknij starannie korek wlewu paliwa.

### **UWAGA:**

Jeśli przewidujemy postój dłuższy niż jeden miesiąc, bardzo ważne jest spuszczenie paliwa z gaźników.

### **OSTRZEŻENIE**

Paliwo jest wybuchowe i łatwopalne. Powyższe czynności wykonuj przy dobrej wentylacji i wyłączonym silniku. Nie pal i nie używaj otwartego ognia w miejscach, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane.

5. Aby zapobiec korozji cylindrów postępuj następująco:
  - zdejmij nasadki świec i przymocuj je taśmą do części plastikowych motocykla,
  - wykręć świece zapłonowe z cylindrów, nie podłączaj ich do nasadek,
  - wlej łyżkę stołową (15-20 cm<sup>3</sup>) czystego oleju silnikowego do każdego cylindra,
  - przy pomocy rozrusznika obróć kilkakrotnie wałem korbowym, aby dokładnie rozprowadzić olej po powierzchni cylindra,
  - wkręć świece zapłonowe i nałóż nasadki.

6. Wyciągnij akumulator, przechowuj go w miejscu nie narażonym na niskie temperatury lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Raz na miesiąc doładuj akumulator prądem o małym natężeniu.
7. Umyj i osusz motocykl. Powierzchnie lakierowane nawoskuj. Części chromowane zabezpiecz olejem antykorozyjnym.
8. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Postaw motocykl na podstawce centralnej, tak aby koła nie dotykały ziemi.
9. Przykryj motocykl (nie używaj materiałów plastikowych, lub podobnych blokujących dostęp powietrza) i przechowuj w suchym, nieogrzewanym miejscu, gdzie nie występują duże wahania temperatury. Nie przechowuj motocykla w miejscu, gdzie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

## PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU

1. Odkryj i wyczyść motocykl. Wymień olej w silniku, jeżeli motocykl był przechowywany dłużej niż cztery miesiące.
2. Sprawdź poziom elektrolitu, naładuj i zamontuj akumulator.
3. Spuść ze zbiornika nadmiar oleju antykorozyjnego i napełnij zbiornik świeżym paliwem.
4. Przeprowadź kontrolę przed jazdą. Przeprowadź jazdę próbną przy małej prędkości w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego.

132

## DANE TECHNICZNE – VT1100C3

### WYMIARY

Długość całkowita	2540 mm
Szerokość całkowita	975 mm
Wysokość całkowita	1135 mm
Rozstaw kół	1680 mm
Prześwit maksymalny	145 mm

### WAGA

Ciężar w stanie suchym	279 kg
------------------------	--------

### POJEMNOŚCI

Olej silnikowy po spuszczeniu	3,3 l
po spuszczeniu i wymianie filtra	3,5 l
po rozebraniu silnika	4,2 l
Olej w przekładni głównej	130 cm <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa	16 l
w tym rezerwa	4,2 l
Pojemność układu chłodzenia	2,0 l
Maksymalna liczba osób	kierowca i jeden pasażer
Dopuszczalna ładowność	189 kg



## SILNIK

Średnica x skok	87,5 x 91,4 mm
Stopień sprężania	8,0 : 1
Pojemność skokowa	1,099 cm <sup>3</sup>
Świece zapłonowe	
Standardowe	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (DENSO)
Dla zimnego klimatu (poniżej 5°C)	DPR6EA-9 (NGK) X20EPR-U9 (DENSO)
Przy długotrwałej szybkiej jeździe	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (DENSO)
Przerwa na elektrodach	0,8-0,9 mm
Wolne obroty	1000 +/- 100 obr/min

## PODWOZIE

Kąt wyprzedzenia główki ramy	32 30'
Wyprzedzenie	144 mm
Opona przód	140/80-17 69S
Opona tył	170/80-15 M/C 77H

## 134

## PRZENIESIENIE NAPĘDU

Przełożenie pierwotne		1,692
Przełożenie na biegach	I	2,375
	II	1,391
	III	1,037
	IV	0,888
	V	0,800
Redukcja na przełożeniu końcowym		3,091

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator	12 V-16 Ah
Alternator	0,329 kW

## ŻARÓWKI

Reflektor (drogowe/mijania)	12 V-60/55 W
Stop/pozycyjne tylne	12 V-21/5 W
Kierunkowskazy: przód	12 V-21 W
tył	12 V-21 W
Pozycyjne	12 V-4 W
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	12 V-3 W
Kontrolka luzu	12 V-3,4 W
Kontrolka kierunkowskazów	12 V-3,4 W
Kontrolka długich świateł	12 V-3,4 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V-5 W

## BEZPIECZNIKI

Główny bezpiecznik	30 A
Inne bezpieczniki	10 A

## DANE TECHNICZNE – VT750C/C2

### WYMIARY

Długość całkowita	2455 mm
Szerokość całkowita	980 mm
Wysokość całkowita	1110 mm
Rozstaw kół	1615 mm
Prześwit maksymalny	145 mm

### WAGA

Ciężar w stanie suchym	229 kg
------------------------	--------

### POJEMNOŚCI

Olej silnikowy po spuszczeniu	2,2 l
po spuszczeniu i wymianie filtra	2,4 l
po rozebraniu silnika	2,9 l
Zbiornik paliwa	14 l
w tym rezerwa	3,6 l

Pojemność układu chłodzenia	1,8 l
Maksymalna liczba osób	kierowca i jeden pasażer
Dopuszczalna ładowność	180 kg

### SILNIK

Średnica x skok	79,0 x 76,0 mm
Stopień sprężania	9,0 : 1
Pojemność skokowa	745 cm <sup>3</sup>
Świece zapłonowe	DPR8EA-9 (NGK)
Standardowe	X24EPR-U9 (DENSO)
Dla zimnego klimatu	DPR7EA-9 (NGK)
(poniżej 5°C)	X22EPR-U9 (DENSO)
Przy długotrwałej szybkiej jeździe	DPR9EA-9 (NGK)
	X27EPR-U9 (DENSO)
Przerwa na elektrodach	0,8-0,9 mm
Wolne obroty	1000 +/- 100 obr/min

### PODWOZIE

Kąt wyprzedzenia główki ramy	34
Wyprzedzenie	158 mm
Opona przód	120/90-17 64S
Opona tył	170/80-15 M/C 77S

## PRZENIESIENIE NAPĘDU

Przełożenie pierwotne		1,666
Przełożenie na biegach	I	3,166
	II	2,000
	III	1,500
	IV	1,173
	V	1,041
Redukcja na przełożeniu końcowym		2,411

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator	12 V-14 Ah
Alternator	264 W

## ŻARÓWKI

Reflektor (drogowe/mijania)	12 V-60/55 W
Stop/pozycyjne tylne	12 V-21/5 W
Kierunkowskazy: przód	12 V-21 W
tył	12 V-21 W
Pozycyjne	12 V-4 W
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	12 V-1,7 W
Kontrolka luzu	12 V-1,7 W

## 138

Kontrolka kierunkowskazów	12 V-1,7 W
Kontrolka długich świateł	12 V-1,7 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V-5 W

## BEZPIECZNIKI

Główny bezpiecznik	30 A
Inne bezpieczniki	10 A, 15 A

## DANE TECHNICZNE – VT600C

### WYMIARY

Długość całkowita	2355 mm
Szerokość całkowita	840 mm
Wysokość całkowita	1120 mm
Rozstaw kół	1600 mm
Prześwit maksymalny	140 mm

### WAGA

Ciężar w stanie suchym	199 kg
------------------------	--------

## POJEMNOŚCI

Olej silnikowy po spuszczeniu	2,1 l
po spuszczeniu i wymianie filtra	2,25 l
po rozebraniu silnika	2,8 l
Zbiornik paliwa	11 l
w tym rezerwa	3,4 l
Pojemność układu chłodzenia	1,6 l
Maksymalna liczba osób	kierowca i jeden pasażer
Dopuszczalna ładowność	175 kg

## SILNIK

Średnica x skok	75,0 x 66,0 mm
Stopień sprężania	9,2 : 1
Pojemność skokowa	583 cm <sup>3</sup>
Świece zapłonowe	
Standardowe	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (DENSO)
Dla zimnego klimatu (poniżej 5°C)	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (DENSO)
Przy długotrwałej szybkiej jeździe	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (DENSO)
Przerwa na elektrodach	0,8-0,9 mm
Wolne obroty	1200 +/- 100 obr/min

140

## PODWOZIE

Kąt wyprzedzenia główki ramy	35
Wyprzedzenie	164 mm
Opona przód	100/90-19 57S
Opona tył	170/80-15 M/C 77S

## PRZENIESIENIE NAPĘDU

Przełożenie pierwotne	1,888
Przełożenie na biegach	
I	2,571
II	1,777
III	1,380
IV	1,125
V	0,961
Redukcja na przełożeniu końcowym	2,750

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator	12 V-8 Ah
Alternator	264 W

## ŻARÓWKI

Reflektor (drogowe/mijania)	12 V-60/55
Stop/pozycyjne tylne	12 V-21/5 W
Kierunkowskazy: przód	12 V-21 W
tył	12 V-21 W
Pozycyjne	12 V-4 W
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	12 V-3,4 W
Kontrolka luzu	12 V-1,7 W
Kontrolka kierunkowskazów	12 V-1,7 W
Kontrolka świateł długich	12 V-1,7 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V-5 W

## BEZPIECZNIKI

Główny bezpiecznik	30 A
Inne bezpieczniki	10 A, 15 A

## 142

### Zestaw narzędzi

- ~ Dane identyfikacyjne
- 76 Etykieta kodu koloru
- 78 Środka ostrożności
- 78 Filtr powietrza
- 80 Odpowietrznik skrzyni korbowej
- 82 Olej silnikowy
- 88 Świece zapłonowe
- 91 Sprawdzanie otwarcia przepustnic
- 92 Prędkość obrotowa biegu jałowego
- 94 Łańcuch napędowy
- 100 Podstawka boczna
- 101 Zużycie klocków hamulcowych
- 102 Zużycie szczęk hamulcowych
- 104 Demontaż kół
- 113 Akumulator
- 118 Regulacja włącznika światła stopu
- 118 Wymiana bezpieczników
- 123 Wymiana żarówek

### PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

- 130 Przechowywanie
- 132 Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

### 133 DANE TECHNICZNE

# SPIS TREŚCI

## Strona

7	BEZPIECZEŃSTWO
7	Zasady bezpiecznej jazdy
8	Odzież i akcesoria ochronne
8	Zmiany konstrukcyjne
9	Bagaż i wyposażenie dodatkowe
10	ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI
19	Instrumenty i wskaźniki
30	GŁÓWNE PODZESPOŁY (informacje niezbędne do jazdy motocyklem)
30	Zawieszenie
32	Hamulce
37	Sprzęgło
40	Płyn chłodzący
42	Paliwo
46	Olej silnikowy
48	Opony

## Zestaw narzędzi

	Dane identyfikacyjne
76	Etykieta kodu koloru
78	Środki ostrożności
78	Filtr powietrza
80	Odpowietrznik skrzyni korbowej
82	Olej silnikowy
88	Świece zapłonowe
91	Sprawdzanie otwarcia przepustnic
92	Prędkość obrotowa biegu jałowego
94	Łańcuch napędowy
100	Podstawa boczna
101	Zużycie klocków hamulcowych
102	Zużycie szczęk hamulcowych
104	Demontaż kół
113	Akumulator
118	Regulacja włącznika światła stopu
118	Wymiana bezpieczników
123	Wymiana żarówek

50	ISTOTNE PODZESPOŁY
50	Stacyjka zapłonowa
51	Urządzenia na prawym ramieniu kierownicy
52	Urządzenia na lewym ramieniu kierownicy
53	ELEMENTY DODATKOWE (nie związane z jazdą)
53	Blokada kierownicy
54	Uchwyt kasku
55	Pokrywa boczna
57	Schówek na dokumenty
59	Siedzenie
61	Regulacja ustawienia reflektora w pionie
62	JAZDA
62	Przygotowanie motocykla do jazdy
63	Uruchomienie silnika
66	Docieranie motocykla
67	Jazda
68	Hamowanie

## PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

130	Przechowywanie
132	Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju
133	DANE TECHNICZNE

# SPIS TREŚCI

## Strona

7	BEZPIECZEŃSTWO
7	Zasady bezpiecznej jazdy
8	Odzież i akcesoria ochronne
8	Zmiany konstrukcyjne
9	Bagaż i wyposażenie dodatkowe
10	ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI
19	Instrumenty i wskaźniki
30	GLÓWNE PODZESPOŁY (informacje niezbędne do jazdy motocyklem)
30	Zawieszenie
32	Hamulce
37	Sprzęgło
40	Płyn chłodzący
42	Paliwo
46	Olej silnikowy
48	Opony

## Zestaw narzędzi

	Dane identyfikacyjne
76	Etykieta kodu koloru
78	Środki ostrożności
78	Filtr powietrza
80	Odpowietrznik skrzyni korbowej
82	Olej silnikowy
88	Świece zapłonowe
91	Sprawdzanie otwarcia przepustnic
92	Prędkość obrotowa biegu jałowego
94	Łańcuch napędowy
100	Podstawa boczna
101	Zużycie klocków hamulcowych
102	Zużycie szczęk hamulcowych
104	Demontaż kół
113	Akumulator
118	Regulacja włącznika światła stopu
118	Wymiana bezpieczników
123	Wymiana żarówek

50	ISTOTNE PODZESPOŁY
50	Stacyjka zapłonowa
51	Urządzenia na prawym ramieniu kierownicy
52	Urządzenia na lewym ramieniu kierownicy
53	ELEMENTY DODATKOWE (nie związane z jazdą)
53	Blokada kierownicy
54	Uchwyt kasku
55	Pokrywa boczna
57	Schówek na dokumenty
59	Siedzenie
61	Regulacja ustawienia reflektora w pionie
62	JAZDA
62	Przygotowanie motocykla do jazdy
63	Uruchomienie silnika
66	Docieranie motocykla
67	Jazda
68	Hamowanie

## PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

130	Przechowywanie
132	Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju
133	DANE TECHNICZNE